



MAZDA CX-50 HYBRIDE 2025  
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

| MODÈLES           | TRANSMISSION   | TRACTION | MOTEUR                     |
|-------------------|--|----------|----------------------------|
| GS-L <sup>1</sup> | Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT) | e-4RM    | 2,5 L hybride, 4 cylindres |
| KURO              | Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT) | e-4RM    | 2,5 L hybride, 4 cylindres |
| GT                | Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT) | e-4RM    | 2,5 L hybride, 4 cylindres |

<sup>1</sup>Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

#### GROUPES D'OPTIONS

#### DISPONIBLES SUR

|   |                  |
|---|------------------|
| Vent polaire nacré  | Tous les modèles |
| Gris polymétal métallisé  | Kuro, GT         |
| Gris mécanique métallisé  | Tous les modèles |
| Rouge vibrant cristal métallisé   | Tous les modèles |
| Intérieur en cuir noir (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)       | Kuro             |
| Intérieur en cuir terracotta (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures) | GT               |

## MOTEUR

|  |  |
|--|--|
|  | <b>GS-L<sup>1</sup>/KURO/GT</b>  |
| Type                                       | 2,5 L hybride  |
| Soupapes et dispositif de commande         | DACT, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) |
| Nombre de cylindres/architecture du moteur | 4/en ligne   |
| Cylindrée                                  | 2 487 cm <sup>3</sup>  |
| Taux de compression                        | 14,0:1   |
| Puissance nette SAE, ch                    | 219  |
| Couple net SAE, lb-pi                      | 163 à 3 600 – 5 200 tr/min   |
| Alimentation en carburant                  | Injection directe  |
| Carb. recommandé                           | Ordinaire (sans plomb)   |

<sup>1</sup> Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

## ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Moteur électrique             | Moteur électrique à aimant permanent (3 moteurs)         |
| Capacité de la batterie (kWh) | 1,59 kWh   |
| Type de batterie              | Batterie Ni-MH (batterie à hydrure métallique de nickel) |
| Tension de la batterie (V)    | 244,8 V  |
| Poids de la batterie          | 47,5 kg  |
| Tension du moteur électrique  | 650 V  |
| Vitesse de rotation maximale  | 7 000 tr/min   |
| Couple nominal (Nm)           | 202 Nm/121 Nm (avant/arrière)                            |

## CHÂSSIS

|                  |   |
|------------------|---|
| Suspension avant | Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice |
|------------------|---|

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Suspension arrière | Barre de torsion |
|--------------------|------------------|

|           |   |
|-----------|---|
| Direction | À pignon et crémaillère avec servo-assistance électrique à la colonne |
|-----------|---|

|        |  |
|--------|--|
| Freins | Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD) |
|--------|--|

|   |
|---|
| Freins à disque ventilé de 326 mm à l'avant |
|---|

|   |
|---|
| Freins à disque plein de 325 mm à l'arrière |
|---|

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Poids à vide (kg) | 1 808 |
|-------------------|-------|

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)<sup>1</sup>

|  |               |
|--|---------------|
|  | 2,5 L hybride |
|--|---------------|

|       |     |
|-------|-----|
| Ville | 6,1 |
|-------|-----|

|       |     |
|-------|-----|
| Route | 6,4 |
|-------|-----|

|         |     |
|---------|-----|
| Combiné | 6,2 |
|---------|-----|

## CONTENANCES

|        |   |
|--------|---|
| Places | 5 |
|--------|---|

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Volume de chargement (L) | 1 595 (derrière les sièges avant)/826 (derrière les sièges arrière) |
|--------------------------|---|

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Réservoir de carburant (L) | 55 |
|----------------------------|----|

<sup>1</sup> Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du [gouvernement du Canada](#).

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

|                        |   |
|------------------------|---|
| Empattement            | 2 815   |
| Longueur hors tout     | 4 727   |
| Largeur hors tout      | 1 920 (avec moulure de passage de roue)/1 852 (rétroviseurs rabattus)/2 053 (rétroviseurs inclus) |
| Hauteur hors tout      | 1 666 (roues de 17 po)/1 672 (roues de 19 po)   |
| Garde au sol (à vide)  | 198,8 (roues de 17 po)/205,1 (roues de 19 po)   |
| Angle d'approche       | 17,4° (roues de 17 po)/18° (roues de 19 po)   |
| Angle de fuite         | 22,6° (roues de 17 po)/23° (roues de 19 po)   |
| Angle de rampe         | 16,1° (roues de 17 po)/16,6° (roues de 19 po)   |
| Rayon de braquage min. | 11,82 m (hors roues)  |

## DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

|  |                 |
|--|-----------------|
| Dégagement pour la tête (av./arr.)     | 981/932         |
| Dégagement pour les jambes (av./arr.)  | 1 058/959       |
| Dégagement pour les hanches (av./arr.) | 1 361,5/1 313,7 |
| Dégagement pour les épaules (av./arr.) | 1 419/1 361     |

GS-L<sup>1</sup>

## MOTEUR ET TRANSMISSION

2,5 L hybride  
 Moteur 4 cylindres en ligne  
 Puissance : 219 ch ; Couple : 163 lb-pi  
 Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (e-CVT)  
 Système Mi-Drive (Normal/Sport/Tout-terrain)  
 Traction intégrale à contrôle électronique (e-AWD)

## SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servoassistés aux quatre roues  
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)  
 Assistance au freinage d'urgence (EBA)  
 Suspension avant : indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice  
 Suspension arrière : à barre de torsion  
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance électrique à la colonne

## ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé  
 Pneus toutes saisons 225/65R17  
 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – mode direct  
 Roue de secours temporaire – T155/90D17

## EXTÉRIEUR

Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable  
 Toit ouvrant vitré panoramique coulissant à commande électrique d'ouverture et de fermeture monotouche  
 Longérons de toit  
 Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants (de couleur noire)  
 Essuie-glaces avant dégivrants  
 Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés  
 Aileron de toit arrière couleur carrosserie  
 Poignées extérieures couleur carrosserie  
 Rétroviseurs extérieurs rabattables manuellement  
 Garniture extérieure noire aux montants B et C  
 Feu de freinage surélevé  
 Phares à DEL  
 Feux de jour DEL  
 Phares à allumage/extinction automatique  
 Essuie-glaces avant à balayage intermittent avec détecteur de pluie  
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent  
 Dégivreur de lunette arrière  
 Embouts de tuyau d'échappement chromés (deux sorties)  
 Pare-brise en verre insonorisant  
 Emblème AWD sur le hayon  
 Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV  
 Glaces des portes arrière, de custode et de hayon teintées de couleur foncée  
 Emblème HEV

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)  
 Système de surveillance des angles morts (BSM)  
 Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)  
 Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/départ (MRCC avec fonction arrêt/départ)  
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)  
 Fonction de détection des piétons à l'avant  
 Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)  
 Système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)  
 Système d'alerte-vigilance du conducteur (DAA)  
 Alerte de distance et de vitesse  
 Système de suivi de voie (LAS)  
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)  
 Maintien de la trajectoire d'urgence avec évitement de la circulation avant  
 Appel d'urgence privé  
 Assistance en cas de véhicule volé  
 Système de commande de feux de route (HBC)  
 Caméra de recul (grand angle)  
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)  
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)  
 Aide au démarrage en côte (HLA)  
 Deux coussins gonflables avant et latéraux  
 Deux rideaux gonflables latéraux  
 Sacs gonflables pour les genoux (conducteur et passager avant)  
 Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)  
 Ceintures de sécurité à prétendeur avec limiteur de force aux places avant et arrière (sièges latéraux seulement)  
 Dispositif universel d'attaches et d'ancrages pour siège de sécurité pour enfant  
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière  
 Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière  
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur  
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

## INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po  
 Écran central tactile pour Apple CarPlay<sup>MC</sup>/Android Auto<sup>MC</sup>  
 Système d'infodivertissement Mazda Connect  
 Services connectés Mazda<sup>2</sup>  
 Poste de contrôle HMI  
 Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs  
 Radio (AM/FM/HD)  
 Fonction Apple CarPlay<sup>MC</sup> sans fil  
 Fonction Android Auto<sup>MC</sup> sans fil  
 Chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi)  
 Amazon Alexa  
 Commandes Bluetooth<sup>MD</sup> montées au volant  
 Bluetooth<sup>MD</sup> avec fonction Audio Profile  
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)<sup>3</sup>  
 Fonctionnalité de messages texte SMS  
 Deux ports de recharge USB Type C

## INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir  
 Volant gainé de cuir  
 Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir  
 Volant chauffant  
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité  
 Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)  
 Siège passager à 4 réglages manuels  
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable  
 Banquette arrière rabattable télécommandée  
 Pochettes simples au dos des sièges du conducteur et du passager avant  
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé  
 Accoudoir central arrière

<sup>1</sup> Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

<sup>2</sup> Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez [mazda.ca](http://mazda.ca) pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/Transmission au véhicule<sup>3</sup> (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda.

<sup>3</sup> Pour utiliser le système de navigation, la carte SD contenant les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS-L<sup>1</sup> (SUITE)

## INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique à deux zones avec bouches d'air à l'arrière  
 Conduits de chauffage arrière (sous les sièges avant)  
 Démarrage par bouton-poussoir  
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique  
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant  
 Colonne de direction inclinable et télescopique  
 Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clés)  
 Télécommande  
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique  
 Verrouillage électrique des portières selon la vitesse (à double action)  
 Pare-soleil recouverts de tissu avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager  
 Plafonniers à DEL à l'avant et à l'arrière  
 Éclairage à DEL de l'espace de chargement  
 Éclairage d'accueil  
 Console centrale avant avec accoudoir, porte-gobelets et boîte de rangement  
 Leviers d'ouverture du capot et du volet de carburant à l'intérieur  
 Prises de courant de 12 volts  
 Ports de recharge USB (type C) dans la console centrale arrière

## RANGEMENT

Compartiment à lunettes dans la console supérieure  
 Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles  
 Crochets à bagages (4)

## INSTRUMENTATION

Ordinateur de bord  
 Écran ACL de 7 po dans le groupe d'instruments  
 Mesureur de puissance  
 Indicateur de température extérieure  
 Contrôle du rétroéclairage des cadrans  
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

**ÉDITION KURO** Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-50 GS-L :

## ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (noir métallisé)  
 Pneus toutes saisons 225/65R17

## EXTÉRIEUR

Calandre noire au fini lustré  
 Pare-chocs inférieur à l'avant et à l'arrière de couleur noire  
 Longérons de toit de couleur noire  
 Garniture de montants central et arrière noir piano  
 Embouts d'échappement foncés

## INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir en rouge grenat  
 Panneau supérieur de porte de couleur noire avec surpiqûres rouges  
 Panneau inférieur de porte de couleur rouge grenat  
 Console centrale de couleur rouge  
 Panneau central du tableau de bord en cuir noir avec surpiqûres rouges  
 Panneau supérieur du tableau de bord avec garniture peinte de couleur foncée  
 Siège passager à 6 réglages électriques  
 Siège conducteur à mémoire de positions (2 réglages de mémoire)

**GT** Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-50 GS-L :

## ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (noir métallisé)  
 Pneus toutes saisons 225/55R19

## EXTÉRIEUR

Phares et feux arrière à DEL à éclairage distinctif  
 Feux arrière combinés à DEL  
 Rétroviseurs extérieurs rabattables (fonctionnement automatique)  
 Garniture extérieure noir piano aux montants B et C  
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)  
 Calandre noir piano  
 Autonivellement des phares

## INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose<sup>MD</sup> haut de gamme avec radio AM/FM/HD  
 12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint<sup>MD</sup> 2 et technologie de neutralisation du bruit AudioPilot<sup>MD</sup> 2, incluant neuf canaux d'égalisation sur mesure et traitement du signal SurroundStage<sup>MD</sup>  
 Radio par satellite SiriusXM<sup>MC</sup> (abonnement gratuit de 3 mois)  
 Navigation en ligne Mazda (nécessite un abonnement aux services connectés Mazda)

## INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre Système de contrôle à distance HomeLink<sup>MD</sup>

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (ADD)  
 Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)<sup>2</sup>  
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)  
 Suivi de voie d'urgence avec surveillance des angles morts  
 Écran 360° avec fonction de vue panoramique  
 Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière  
 Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)  
 Aide au freinage intelligent avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)<sup>3</sup>  
 Alerte de circulation transversale avant  
 Réduction des collisions secondaires  
 Alerte de changement de voie brusque (TAP)  
 Aide à la vitesse de croisière et à la circulation (CTS)

## INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir noir  
 Sièges arrière chauffants à 3 réglages d'intensité (seulement aux places latérales)  
 Sièges avant ventilés (3 réglages)  
 Siège passager à 6 réglages électriques  
 Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)  
 Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position du siège  
 Bouton de démarrage orné d'un anneau au fini brillant

<sup>1</sup> Le modèle GS-L sera disponible à l'hiver 2025.

<sup>2</sup> La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

<sup>3</sup> SBS-RC : Vitesse d'activation du freinage : à moins de 15 km/h. Le système peut ne pas détecter tous les obstacles. Conduisez toujours avec prudence.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2024 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5.