



MAZDA CX-70 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO 2025
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

**MAZDA CX-70 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES
EN LIGNE TURBO 2025**

GAMME DE MODÈLES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR	SYSTÈME D'ÉLECTRIFICATION
GS-L	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	Moteur standard e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost
GT	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	Moteur standard e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost
GT-P	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	Moteur à haut rendement e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost
SIGNATURE	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	Moteur à haut rendement e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost

M Hybrid Boost – système hybride léger de 48 V

GROUPES D'OPTIONS

DISPONIBLES SUR

Sable de zircon métallisé	GT/GT-P
Gris polymétal métallisé	GT/GT-P
Blanc rhodium métallisé	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Cuivre en fusion métallisé	GT/GT-P
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Intérieur en cuir Nappa rouge grenat (offert seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT-P

MOTEUR

	GS-L/GT	GT-P/SIGNATURE
Type	De série – e-Skyactiv G de 3,3 L avec M Hybrid Boost, i-Stop	Haut rendement – e-Skyactiv G de 3,3 L avec M Hybrid Boost, i-Stop
Soupapes et dispositif de commande	DACT 24 soupapes	DACT 24 soupapes
Nombre de cylindres/configuration	6/en ligne	6/en ligne
Cylindrée	3 283 cm ³	3 283 cm ³
Taux de compression	12,0:1	12,0:1
Puissance nette SAE, ch	280 à 5 000 – 6 000 tr/min	340 à 5 000 – 6 000 tr/min (avec de l'essence à indice d'octane de 93) 319 à 5 500 – 6 000 tr/min (avec de l'essence à indice d'octane de 87)
Couple net SAE, lb-pi	332 à 2 000 – 3 500 tr/min	369 à 2 000 – 4 500 tr/min (avec de l'essence à indice d'octane de 93) 369 à 2 000 – 4 500 tr/min (avec de l'essence à indice d'octane de 87)
Régime maximal	6 500 tr/min	6 500 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carburant recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Super (sans plomb)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

GS-L/GT/GT-P/SIGNATURE

M Hybrid Boost (système hybride léger de 48 V qui soutient le fonctionnement du moteur, améliore la consommation de carburant et réduit les émissions polluantes)

Moteur électrique

Puissance	Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA) Régime nominal de la puissance nominale du moteur	11 kW 1 450 tr/min
Batterie ¹	Type Capacité de décharge Poids Puissance totale Capacité de la batterie	Batterie au lithium-ion 7,5 Ah 15 kg 44,4 V 0,33 kWh
Groupe motopropulseur	Puissance du moteur électrique Couple du moteur électrique	16,9 ch à 900 tr/min 113 lb-pi à 2 000 tr/min

¹ Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommera du carburant, même avec une batterie complètement chargée. L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

CHÂSSIS

Suspension avant

Indépendante à double triangulation

Suspension arrière

Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

Direction

À crémaillère avec assistance variable en fonction du régime moteur

Rapport de direction

17,1:1

Rayon de braquage min.

11,6 m (diamètre hors roues)

Freins

Avec toit ouvrant

Avec toit panoramique

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)

Disques ventilés de 328 mm à l'avant

Disques ventilés de 347 mm à l'avant

Disques pleins de 350 mm à l'arrière

Poids à vide (kg)

GS-L/GT
2 157

GT-P/SIGNATURE
2 205

CONTENANCES

GS-L/GT

GT-P/SIGNATURE

Sièges

5

5

Réservoir de carburant

70 L

74 L

Réservoir de lave-glace

4,2 L

4,2 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Hauteur hors tout (mm)	1 736 sans l'antenne en aileron de requin
Largeur hors tout (mm)	2 157 (rétroviseurs en position de conduite)
Longueur hors tout	5 100 mm (sans porte-plaque d'immatriculation)
Empattement	3 120 mm

Roues de 19 po

Roues de 21 po

Voie (av.)	1 705 mm	1 705 mm
Voie (arr.)	1 708 mm	1 708 mm
Garde au sol (à vide)	204 mm	206 mm
Angle d'approche	19,2°	19,5°
Angle de fuite	20,8°	20,9°
Angle de rampe	15,9°	16,2°

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av./arr.) 996/981 (avec toit ouvrant)/1 005/975 (avec toit panoramique)

Dégagement pour les jambes (av./arr.) 1 058/1 000

Dégagement pour les épaules (av./arr.) 1 504/1 476

Dégagement pour les hanches (av./arr.) 1 427/1 410

Longueur d'espace utilitaire (derrière les sièges avant) 2 245

Longueur d'espace utilitaire (derrière la 2^e rangée de sièges) 1 272

Largeur entre les passages de roue 1 110

Hauteur du plancher au toit 773 (avec toit ouvrant)/765 (avec toit panoramique)

Largeur d'ouverture du hayon 1 106

VOLUME DE CHARGEMENT

Volume de chargement	Avec toit ouvrant	Avec toit panoramique
Derrière les sièges avant	2 147 L	2 132 L
Derrière la 2 ^e rangée de sièges	1 131 L	1 122 L

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)

	e-Skyactiv G de 3,3 L	e-Skyactiv G de 3,3 L Haut rendement
Ville	9,9	10,3
Route	8,4	8,5
Combiné	9,3	9,5

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage	GS-L/GT/GT-P/Signature
	2 268 kg (5 000 lb)

MAZDA CX-70 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO 2025

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS-L

MOTEUR ET TRANSMISSION

De série : moteur e-Skyactiv G turbo de 3,3 L à 6 cylindres en ligne, i-Stop
Puissance de 280 ch
Couple de 332 lb-pi
Carburant recommandé – ordinaire
Boîte automatique à 8 rapports
Système Mi-Drive (modes Normal/Sport/Hors-route)
Traction intégrale i-Activ
Contrôle cinématique de la stabilité (KPC)
Capacité de remorquage – 2 268 kg (5 000 lb)
Manettes de changement de rapport au volant

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

M Hybrid Boost (système hybride léger de 48 V)
Batterie au lithium-ion¹
Batterie : 0,33 kWh¹
Puissance du moteur électrique : 16,9 ch à 900 tr/min
Couple du moteur électrique : 113 lb-pi à 200 tr/min

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque assistés aux quatre roues
Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
Suspension avant : indépendante à double triangulation
Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (fini gris foncé lustré métallisé)
Pneus 265/55R19 toutes saisons
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – mode direct
Roue de secours temporaire – T155/90D18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Coussins gonflables à déploiement en deux étapes côtés conducteur et passager avant
Coussins gonflables latéraux avant et arrière
Rideaux gonflables avant et arrière
Protège-genoux gonflable côtés conducteur et passager
Système de désactivation du coussin gonflable côté passager avant (interruption automatique)
Système de surveillance des angles morts (BSM)
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Alerte-vigilance du conducteur (DAA)
Alerte de distance et de vitesse (DSA)
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt et démarrage (MRCC avec fonction arrêt et démarrage)
Fonction de détection des piétons (détection avant)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
Assistance à la stabilité de la remorque (TSC)
Contrôle d'adhérence en descente
Aide au démarrage en côte (HLA)
Aide au maintien de la trajectoire (LAS)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Maintien de la trajectoire d'urgence avec assistance au maintien sur la route
Caméra de recul (avec lignes de guidage statiques)
Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
Système de commande de feux de route (HBC)
Ceintures de sécurité avec prétendeur et limiteur de force aux places avant et de la 2^e rangée (places latérales seulement)
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
Dispositif universel d'attaches et d'ancrages pour siège de sécurité pour enfant (LATCH) dans la 2^e rangée (3)
Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage à toutes les places
Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
Système d'appuie-tête actifs à l'avant
Système antiviol à antidémarrage (immobilisateur)
Appel d'urgence privé (eCall)
Assistance en cas de véhicule volé

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec auto-nivellement
Feux de jour à DEL
Feux arrière combinés à DEL
Phares à allumage/extinction automatiques
Poignées de porte extérieures couleur carrosserie
Becquets arrière/latéraux (noir piano/noir)
Feu d'arrêt surélevé
Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
Longerons de toit de couleur noir piano
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants noir piano avec clignotants intégrés
Garniture extérieure des montants B et C au fini noir lustré
Enjoliveur ailé emblématique au fini chrome
Enjoliveurs de calandre alvéolés de couleur noir piano
Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable avec capteur de pluie
Essuie-glace arrière à balayage intermittent
Essuie-glaces avant dégivrants
Dégivreur de vitre arrière
Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de teinte foncée
Pare-brise en verre insonorisant
Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)
Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV
Emblème AWD sur le hayon relevable
Emblème distinctif Inline 6 noire sur le flanc
Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur noire
Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire
Éclairage à DEL de la plaque d'immatriculation
Hayon à commande électrique ajustable en hauteur

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po
Système d'infodivertissement Mazda Connect
Services connectés Mazda²
Chaîne audio Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ (SUITE)

Radio AM/FM/HD
Intégration filaire d'Apple CarPlay^{MC}
Intégration filaire d'Android Auto^{MC}
Capacité de téléphonie mains libres et de diffusion audio Bluetooth^{MD}
Commandes audio, de téléphone et de régulateur de vitesse au volant
2 ports USB de type C à l'avant
Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)³
Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation avant et arrière avec régulation automatique de la température à 3 zones
Écran d'affichage de climatisation arrière
Conduits de chauffage arrière
Système de démarrage à bouton-poussoir
Toit ouvrant coulissant à commande électrique monotouche
Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction de serrage automatique
Volant inclinable et télescopique à réglage manuel
Glaces à commande électrique avec ouverture/fermeture monotouche à l'avant et à l'arrière
Commandes de lève-glaces éclairées
Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
Éclairage d'accueil sous le tableau de bord
Plafonniers
Éclairage de l'espace de chargement
Commande d'ouverture du capot à l'intérieur
Prises de courant de 12 V (avant et arrière)
Boîte de rangement dans le coffre arrière
Accoudoir central arrière avec rangement intégré
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Pare-soleil à rallonge avec miroir éclairé à rabat côtés conducteur et passager
Système avancé d'accès sans clé (proximité et démarrage)
Bouton-poussoir de démarrage orné d'un anneau chrome satiné
2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C) (2^e rangée)
Éclairage d'accueil aux portes avant

¹ Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommer du carburant, même avec une batterie complètement chargée.

² L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

³ Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [localiser mon véhicule, envoyer au véhicule¹]; Services connectés du véhicule [bilan de santé du véhicule, mise à jour en ligne, notifications poussées, notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte du conducteur, contrôle parental, géorepérage); Navigation du dernier kilomètre; Intégration de montre intelligente.

³ Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

MAZDA CX-70 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO 2025

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS-L (SUITE)

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir
Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
Volant chauffant
Volant et pommeau de levier de vitesses gainé cuir
Siège passager à 4 réglages manuels
Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
Sièges inclinables et coulissants dans la 2^e rangée
Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
Pochettes simples au dos des sièges passagers
Bande décorative de planche de bord au fini argent
Panneau central de la planche de bord de couleur noire
Panneau de console centrale de couleur noire
Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini argent
Nombre maximum de places : 5
Sièges rabattables télécommandés
Boîte à gants doublée
Rayons inférieurs du volant au fini brillant
Poignées de porte (avant et arrière) au fini brillant

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et boîte de rangement
2 porte-gobelets dans la console centrale (1^{re} rangée)
2 porte-gobelets dans l'accoudoir central (2^e rangée)
Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

INSTRUMENTATION

Tachymètre
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur
Indicateur de niveau de carburant
Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po
Indicateurs : indicateur de vitesse, odomètre, compteur journalier, température extérieure, autonomie maximale, consommation de carburant moyenne, consommation de carburant actuelle, affichage de l'énergie récupérée en décélération, affichage i-Activsense, affichage de la boussole, témoin de porte/hayon relevable/capot entrouvert, affichage de messages

GT Inclut les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du CX-70 Hybride léger à 6 cylindres en ligne Turbo GS-L :

MOTEUR ET TRANSMISSION

MI-Drive (Normal/Sport/Hors-route/Remorquage)

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran 360°
Capteurs de stationnement avant et arrière
Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (affichage large)
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière (SBS-R)¹
Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière avec alerte de circulation transversale (SBS-RC)²
Alerte de circulation transversale avant (FCTA)
Système de surveillance des angles morts avec alerte de sortie de véhicule
Système de surveillance du conducteur (DM)
Caméra de recul (avec lignes de guidage dynamiques)

ROUES ET PNEUS

Roues de 21 po en alliage (noir métallisé)
Pneus 275/45R21 toutes saisons

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec éclairage distinctif
Pare-chocs inférieur avant et arrière couleur carrosserie
Centre des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
Côtés des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie
Garniture de porte avant et arrière couleur carrosserie
Moulure de garniture de porte avant et arrière noire
Toit ouvrant panoramique coulissant à commande électrique et ouverture et de fermeture monotouche
Moulures de passage de roue couleur carrosserie
Rétroviseurs extérieurs escamotables (fonctionnement automatique)
Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
Antenne en aileron de requin
Hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose haut de gamme avec radio AM/FM/HD
12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2, dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2 et traitement du signal Surround Stage^{MD}
Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement gratuit de 3 mois inclus)
Système de navigation
Navigation en ligne Mazda (nécessite un abonnement aux services connectés Mazda)
Intégration sans fil d'Apple CarPlay^{MC}
Intégration sans fil d'Android Auto^{MC}
Chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi)
Amazon Alexa

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}
Pare-soleil rétractable aux portes arrière
Boîte à gants éclairée
Éclairage d'accueil au bas des portes avant et arrière
Éclairage à l'intérieur de la console centrale avant
Éclairage à DEL au plancher (côtés conducteur et passager)
Vue d'attelage de remorque

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir noir
Sièges de 2^e rangée chauffants à 3 réglages d'intensité (places latérales seulement)
Panneau central de planche de bord noir avec surpiqûres contrastantes
Panneau de console centrale en Geomesh
Porte-gobelets de console centrale avec couvercle escamotable
Lever de boîte à gants au fini chrome satiné
Bouton-poussoir de démarrage orné d'un anneau au fini brillant
Haut de porte garni de Geomesh avec détails de couleur argent
Poignées de porte au fini brillant (avant et arrière)

¹ SBS-R : Vitesse d'activation du freinage : entre 2 et 15 km/h. Le système peut ne pas détecter tous les obstacles. Conduisez toujours avec prudence.

² SBS-RC : Vitesse d'activation du freinage : à moins de 15 km/h. Le système peut ne pas détecter tous les obstacles. Conduisez toujours avec prudence.

MAZDA CX-70 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO 2025

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT-P Inclut les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du CX-70 Hybride léger à 6 cylindres en ligne Turbo GT :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur à haut rendement e-Skyactiv G de 3,3 L à 6 cylindres en ligne turbo, i-Stop

Puissance de 340 ch/Couple de 369 lb-pi (avec de l'essence à indice d'octane de 93)

Puissance de 319 ch/Couple de 369 lb-pi (avec de l'essence à indice d'octane de 87)

Carburant recommandé: super

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse adaptatif avec mode circulation dense (CTS)

Suivi de voie d'urgence avec système de surveillance des angles morts

EXTÉRIEUR

Emblème distinctif Inline 6 au fini brillant sur le flanc

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur sans cadre à atténuation automatique

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa noir

Siège passager à 8 réglages électriques

Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)

Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position du siège

Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité

Garniture de pavillon et de montants A et D de couleur noire

Panneau central de la planche de bord de couleur noire avec surpiqûres et passepoil contrastants

Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini anthracite métallisé

Anneau de bouche de ventilation au fini titane

OPTION DU MODÈLE GT-P

GARNISSAGE EN CUIR NAPPA ROUGE GRENAT

Garnissage des sièges en cuir Nappa rouge grenat
Panneau central de la planche de bord en cuir rouge grenat avec surpiqûres et passepoil

Accoudoir de console centrale noir avec surpiqûres rouge grenat

Volant avec surpiqûres rouges

SIGNATURE Inclut les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du CX-70 Hybride léger à 6 cylindres en ligne Turbo GT-P :

ROUES ET PNEUS

Roues de 21 po en alliage (rayons usinés au fini lustré et alvéoles peints de couleur foncée)

Pneus 275/45R21 toutes saisons

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Maintien de la trajectoire d'urgence avec évitement des véhicules venant en sens inverse

Détection des piétons (arrière)

Écran 360° avec fonction de vue panoramique

Aide au freinage intelligent avec alerte de circulation transversale avant (SBS-FC)

Alerte de changement de voie brusque (TAP)

Réduction des collisions secondaires

EXTÉRIEUR

Garniture de bas de caisse noire avec logo Mazda en relief

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 12,3 po

Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC}/ Android Auto^{MC}

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Prise de courant (courant alternatif basse tension/150 W)

Système de personnalisation pour le conducteur, incluant :

- Réglage de la position de conduite activé par l'utilisateur
- Aide à l'entrée et à la sortie
- Récupération des réglages activée par l'utilisateur (avec reconnaissance faciale)

Volant inclinable et télescopique à réglage électrique

Cache-bagages amovible

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa haut de gamme beige Windsor

Panneau de haut de porte de couleur charmillle foncé avec contraste de couleur anthracite

Panneau de console centrale de couleur charmillle foncé

Accoudoir de console centrale de couleur noire avec surpiqûres contrastantes

Panneau intermédiaire de planche de bord en suède Grand Luxe^{MD} de couleur beige Windsor avec surpiqûres et passepoil contrastants

Garniture de porte latérale en suède Grand Luxe^{MD} de couleur beige Windsor

Bande décorative de planche de bord au fini anthracite

Garniture de pavillon et des montants A et D de couleur noire

Volant bicolore noir et beige Windsor

Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini anthracite

INSTRUMENTATION

Bloc d'instruments avec écran ACL de 12,3 po

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.