



MAZDA MX-5 2022

## BIENVENUE DANS LE CLUB.

Une Mazda n'est pas seulement une Mazda.  
C'est un sentiment.

C'est la poussée d'adrénaline juste  
avant de démarrer.

C'est ce besoin de lui jeter un dernier  
coup d'œil après l'avoir garée.

C'est l'idée volant qu'un véhicule  
vous transporte autant émotivement  
que physiquement.

C'est une histoire d'amour avec la route.  
Avec toutes les routes.

C'est un regard complice entre  
conducteurs de Mazda.

C'est le sentiment qu'on n'est pas  
seulement propriétaire d'une Mazda.  
On est membre à vie d'un club de  
passionnés de conduite.





## LA TOUCHE HUMAINE

Les Takumi de Mazda sont des artisans qui peaufinent leur technique pendant des années, voire des décennies, pour atteindre une maîtrise parfaite. De la première esquisse au produit final, leur passion, leur patience et leur persévérance se retrouvent dans chaque modèle. Les maîtres Takumi sont si talentueux qu'ils peuvent sculpter un bloc d'argile pour en faire une œuvre d'art. Instinctivement, ils mettent à profit leur acuité visuelle et leur sensibilité tactile pour s'assurer que chaque courbe est parfaitement proportionnée et correspond à leur vision. Cette création sculptée à la main enrichit finalement le lien émotionnel entre vous et votre MX-5.

## KODO : « L'ÂME DU MOUVEMENT »

Notre philosophie de conception est simple, mais représente un véritable défi : évoquer l'énergie en mouvement, même à l'arrêt. Avec des courbes et des reliefs si saisissants qu'ils attirent votre attention au premier coup d'œil. Obtenir ce genre de réponse émotionnelle instantanée nécessite une intervention humaine. Des mains qui façonnent la forme dans l'argile avec chaleur et précision. Qui éliminent le superflu, pour ne conserver que la beauté. Une philosophie de conception que nous appelons Kodo : L'âme du mouvement. Un sens dynamique du mouvement, créé pour les humains, par des humains. La source d'inspiration qui a mené à la conception de la Mazda MX-5.





## MAZDA MX-5

Dès sa création, la Mazda MX-5 a été conçue pour capturer l'exaltation pure de la conduite. Depuis plus de trois décennies, nos ingénieurs et concepteurs ne cessent d'améliorer sa maniabilité et ses performances légendaires, récoltant d'innombrables prix et distinctions en cours de route. La MX-5 d'aujourd'hui est, certes, technologiquement plus intelligente, mais demeure aussi légère, souple et incroyablement réactive à vos commandes. Et comme la toute première MX-5 qui a conquis les rues il y a plus de 30 ans, elle demeure une favorite des conducteurs du monde entier.





## MAZDA MX-5 RF

« Quel est le coefficient de bonheur d'une voiture ? » C'est l'une des milliers de questions que les ingénieurs de Mazda se sont posées lors du développement de la MX-5 RF. Et ce qui leur a permis de créer une voiture sport convenant aussi bien aux soirées en ville qu'aux routes de campagne sinueuses. Le style *fastback* de la MX-5 RF allie le confort et la tranquillité d'esprit d'un toit rigide à la spontanéité et à l'exaltation de conduite inégalée du légendaire roadster MX-5. En 13 secondes environ, son toit escamotable s'éclipse, dévoilant le ciel et toutes ses possibilités.

## REDÉFINIR LE RAFFINEMENT

C'est en pensant à vous que nos artisans Takumi créent la beauté qui s'exprime dans les formes, les textures et les couleurs. Chaque centimètre du garnissage intérieur soigneusement façonné est conçu pour stimuler vos sens du toucher et de la vue. Et ce sont des experts qui conçoivent et fabriquent une gamme de tissus de recouvrement distinctifs et expressifs aux textures douces, ornés de surpiqûres de qualité supérieure. Offerts de série, le volant, le frein de stationnement et le pommeau de levier de vitesses somptueusement gainés de cuir font partie des détails qui contribuent à rehausser chaque instant passé au volant et à créer un lien particulier entre le conducteur et la MX-5. En outre, notre revêtement en cuir perforé Nappa terracotta orné de surpiqûres grises<sup>1</sup> ou, une nouveauté, en cuir Nappa blanc pur<sup>2</sup> lui confèrent une énergie dynamique.



### TOIT SOUPLE RÉTRACTABLE BLEU FONCÉ

Personnalisez votre MX-5 à toit souple avec des options de couleurs comme bleu foncé<sup>3</sup> pour un *look* adapté à votre style.



<sup>1</sup>En option dans la MX-5 GT (avec toit souple noir ou bleu foncé uniquement) et livrable sur la MX-5 RF GT avec Groupe exclusif ou Groupe grand sport.

<sup>2</sup>En option dans la MX-5 GT et livrable dans la MX-5 RF GT.

<sup>3</sup>En option dans la MX-5 GT.



## L'OSMOSE ENTRE LE CONDUCTEUR, LE CIEL ET LA MACHINE

Nous étudions le corps humain depuis des décennies : ses mouvements, ses sensations tactiles, sonores et visuelles, sa structure musculaire et squelettique. C'est la philosophie de conception humanocentrique qu'on appelle Jinba Ittai – ou la parfaite harmonie entre le cheval et son cavalier. Un tableau de bord intuitif où les cadrans et les écrans sont placés dans votre champ de vision pour minimiser les distractions. Et que vous optiez pour la boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports à course réduite ou pour la boîte automatique à 6 rapports livrable avec manettes de changement de rapport au volant<sup>1</sup>, vous avez la liberté de changer de cap en un instant. La MX-5 présente une répartition du poids frôlant l'équilibre parfait de 50/50, pour une maniabilité et des performances optimales. Votre Mazda devient ainsi une extension de vous-même, anticipant et répondant à chacune de vos commandes.

<sup>1</sup> Les manettes de changement de rapport au volant sont offertes dans les modèles GS-P et GT seulement.

## UNE CONNEXION PLUS INTELLIGENTE

Votre inspiration. Votre havre de paix. Votre poste de commande. C'est l'habitacle centré sur le conducteur de la MX-5, où chaque élément est à portée de main pour que vous puissiez rester concentré sur la route. C'est une console centrale et des commandes HMI positionnées pour un confort optimal du poignet et de l'avant-bras. Le système d'infodivertissement Mazda Connect<sup>1</sup> avec écran tactile couleur de 7 pouces intègre de série Apple CarPlay<sup>MC</sup> pour votre iPhone<sup>MC</sup> (illustré) ou, en option, le système Apple CarPlay<sup>MC2</sup> sans fil. L'intégration d'Android Auto<sup>MC</sup> est aussi offerte de série. De plus, un abonnement de cinq ans à SiriusXM Traffic et Travel Link<sup>2</sup> est offert gratuitement. La communication entre vous et votre véhicule devient ainsi une seconde nature, par essence.



<sup>1</sup>Évitez les distractions ou d'utiliser un appareil mobile lorsque vous êtes au volant.

<sup>2</sup>De série dans les modèles MX-5 et MX-5 RF GT.



<sup>3</sup>De série dans les modèles MX-5 GS-P et GT, et dans tous les modèles MX-5 RF.

## VOTRE AMPHITHÉÂTRE PERSONNEL

Les ingénieurs de Mazda et de Bose ont joint leurs efforts pour concevoir une chaîne audio spécialement pour la MX-5. De série sur tous les modèles GS-P et GT, la chaîne audio ambiophonique Bose<sup>3</sup> procure à votre musique un son net et clair, même lorsque le toit est baissé. Neuf haut-parleurs, idéalement positionnés, dont deux dans chacun des appuie-tête de la MX-5, créent une expérience immersive qui ravira tous vos sens.



## LA CONDUITE À L'ÉTAT PUR

Du moteur au châssis en passant par la transmission et le reste, nous avons conçu tous les éléments de la MX-5 pour qu'ils fonctionnent en harmonie au moyen d'une approche appelée technologie Skyactiv. Le moteur Skyactiv-G de 2,0 L développant 181 ch de la MX-5 s'adapte parfaitement à son châssis léger mais solide, pour un rapport puissance-poids idéal. Ajoutez à cela une répartition du poids frôlant l'équilibre de 50/50, et vous comprendrez pourquoi les avantages de la MX-5 forment un tout supérieur à la somme de ses parties. Et que la MX-5 semble animée de sa propre vie.

## DES SENS AIGUISÉS PARTOUT OÙ VOUS ALLEZ

Pour élever vos sens, nous en avons créé de nouveaux. Des innovations de sécurité sophistiquées qui vous avertissent des dangers et vous aident à éviter les collisions – ou à réduire leur impact. Toutes les MX-5 sont équipées de fonctions de sécurité i-Activsense<sup>1</sup>, y compris le système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)<sup>2</sup>, le système d'avertissement de sortie de voie (LDWS), le système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F) et le dispositif d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)<sup>2</sup> qui contribuent à améliorer votre visibilité et votre conscience de la route. Ensemble, ces innovations concourent à rehausser votre confiance au volant.



<sup>1</sup>Certaines caractéristiques i-Activsense ne sont pas offertes dans tous les modèles. Les fonctions de sécurité i-Activsense ne remplacent pas une conduite prudente et attentive. Chaque fonction de sécurité présente des limites de portée et de détection. Consultez la section Fiche technique et caractéristiques pour connaître la disponibilité. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.  
<sup>2</sup>Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous. Chaque fonction de sécurité présente des limites de portée et de détection. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.



Chaque Mazda est conçue pour inspirer. Nous nous occupons du raffinement, pour que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel. Nos mesures sont des émotions. Nos statistiques, des histoires. Chaque décision que nous prenons est destinée à enrichir votre bien-être, vos sens et vos habiletés. Parce que pour nous, la route est une source de découverte sans fin.

## CARACTÉRISTIQUES

### MAZDA MX-5 GS

Liste des caractéristiques :

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	Deux ports USB et une prise d'entrée audio auxiliaire
Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé avec pneus 195/50R16	Bouton de commande du poste de contrôle HMI
Phares à DEL à éclairage exclusif	Apple CarPlay <sup>MC</sup>
Feux arrière combinés à DEL	Android Auto <sup>MC</sup>
Toit souple noir avec lunette arrière en verre	Prêt pour la navigation (nécessite l'accessoire carte de navigation)
Phares à allumage/extinction automatique	Climatisation avec réglage manuel de la température
Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie	Système avancé d'accès sans clé
Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie	(accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique couleur noir piano	Colonne de direction inclinable et télescopique
Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant	Panneau pare-vent à texture maillée
Caméra de recul (grand-angle)	Sièges en tissu noir avec surpiqûres noires
Écran tactile couleur de 7 po avec système Mazda Connect	Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir
Chaîne AM/FM/HD à 6 haut-parleurs (y compris dans l'appuie-tête du conducteur)	Poignée du frein de stationnement gainée de cuir
	Garnitures de portes intérieures de la couleur de la carrosserie
	Technologies i-Activsense sélectionnées

Option du modèle GS <span> </span> :	Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite
--------------------------------------	---

### MAZDA MX-5 GS-P

Comprend les fonctionnalités

suivantes en plus ou à la place

de celles du modèle MX-5 GS :

Renfort de tourelle d'amortisseur <sup>3</sup>	Pare-brise en verre insonorisant
Différentiel à glissement limité (LSD) <sup>3</sup>	Chaîne audio Bose haut de gamme avec radio AM/FM/HD
Suspension sport avec amortisseurs Bilstein <sup>MD3</sup>	9 haut-parleurs avec dispositif de neutralisation du bruit
Optimiseur de son à induction (ISE) <sup>3</sup>	AudioPilot 2 (y compris des haut-parleurs intégrés dans les appuie-têtes du conducteur et du passager)
Rétroviseurs extérieurs chauffants	Sièges en tissu noir avec surpiqûres grises
Feux de jour à DEL (DRL)	Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité

Options du modèle GS-P <span> </span> :	Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant <sup>4</sup>
---	--

Groupe Sport <sup>3</sup> <span> </span> :	Roues BBS <sup>MD</sup> de 17 po en alliage forgé au fini noir satiné	Étriers avant et arrière peints en rouge
	Freins avant Brembo <sup>MD</sup> (conception des pistons opposés avec un seul rotor)	Sièges Recaro <sup>MD</sup> sport garnis de cuir Nappa avec parements en Alcantara <sup>MD</sup>

### MAZDA MX-5 GT

Comprend les fonctionnalités

suivantes en plus ou à la place de

celles du modèle MX-5 GS-P :

Roues de 17 po en alliage au fini anthracite avec pneus 205/45R17	Apple CarPlay <sup>MC</sup> sans fil
Sièges garnis de cuir noir avec surpiqûres grises	Rétroviseurs extérieurs à commande électrique harmonisés à la carrosserie
Doublure de toit rétractable en tissu	Rétroviseur antiéblouissement côté conducteur
Plaques de seuil	Système de contrôle sans fil HomeLink <sup>MD</sup>
Radio par satellite SiriusXM <sup>MD</sup> avec antenne de type aileron (abonnement gratuit de trois mois)	Système de climatisation avec régulation automatique de la température
Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link (abonnement gratuit de 5 ans)	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
	Écran couleur multifonction de 4,6 po logé dans le groupe d'instruments
	Système de navigation

Options du modèle GT <span> </span> :	Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant <sup>4</sup>	Surface des sièges en cuir Nappa terracotta avec surpiqûres grises
		Surface des sièges en cuir Nappa blanc pur avec surpiqûres blanches
		Toit en tissu bleu foncé avec lunette arrière vitrée

## SPÉCIFICATIONS

### MOTEUR

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes

Puissance de 181 ch à 7 000 tr/min

(avec carburant super sans plomb)

Couple de 151 lb-pi à 4 000 tr/min

(avec carburant super sans plomb)

--	--

--	--

#### BOÎTE DE VITESSE ET TRANSMISSION

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports

(de série dans tous les modèles)

Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de

passage des vitesses et système de sélection de conduite

(en option dans le modèle GS)

Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de

passage des vitesses, système de sélection de conduite

et manettes de changement de rapports au volant<sup>1</sup>

(en option dans les modèles GS-P et GT)

--	--

### ÉCONOMIE DE CARBURANT

L/100 km, (ville/route)<sup>2</sup>

9,0/7,0 (BM6)

9,0/6,6 (BA6)

--	--

### CONTENANCE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

45 L

#### DIMENSIONS MX-5

Empattement/longueur hors tout (mm) : 2 309/3 914

Largeur hors tout (mm) : 1 918

Hauteur hors tout (mm) : 1 240

Voie (av./arr.) (mm) : 1 495/1 505

Rayon de braquage hors roues (m) : 9,4

--	--

### DIMENSIONS MX-5 RF

Empattement/longueur hors tout (mm) : 2 309/3 914

Largeur hors tout (mm) : 1 918

Hauteur hors tout (mm) : 1 245

Voie (av./arr.) (mm) : 1 495/1 505

Rayon de braquage hors roues (m) : 9,4

--	--

### VOLUME UTILITAIRE

130 L (ST)

127 L (RF)

<sup>[1]</sup> Amortisseurs BilsteinMD, différentiel à glissement limité (LSD), renfort de tourelle d'amortisseur et optimiseur de son à induction (ISE) non livrables dans les modèles avec boîte automatique.

<sup>[2]</sup> Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.

<sup>[3]</sup> Livrable uniquement avec la boîte manuelle Skyactiv MT à 6 rapports.

<sup>[4]</sup> Amortisseurs BilsteinMD, différentiel à glissement limité (LSD), renfort de tourelle d'amortisseur et optimiseur de son à induction (ISE) non livrables dans les modèles avec boîte automatique.

## CARACTÉRISTIQUES

### MAZDA MX-5 RF GS-P

Liste des caractéristiques :

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	9 haut-parleurs avec dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot 2 (y compris des haut-parleurs intégrés dans les appuie-têtes du conducteur et du passager)
Roues de 17 po en alliage au fini noir métallisé avec pneus 195/50R16	Bouton de commande du poste de contrôle HMI
Phares à DEL à éclairage exclusif	Apple CarPlay <sup>MC</sup>
Feux arrière combinés à DEL	Android Auto <sup>MC</sup>
Feux de jour à DEL (DRL)	Écran couleur multifonction de 4,6 po logé dans le groupe d’instruments
Toit rigide rétractable à commande électrique	Climatisation avec réglage manuel de la température
Bouton ouverture/fermeture du toit rigide rétractable à commande électrique	Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
Garniture de toit à absorption acoustique	Colonne de direction inclinable et télescopique
Pare-brise en verre insonorisant	Coupe-vent en polycarbonate transparent
Phares à allumage/extinction automatique	Sièges en tissu noir avec surpiqûres grises
Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie	Sièges avant chauffants à 3 réglages d’intensité
Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie	Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique couleur noir piano	Poignée du frein de stationnement gainée de cuir
Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant	Garnitures de portes intérieures de la couleur de la carrosserie
Caméra de recul (grand-angle)	Renfort de tourelle d’amortisseur <sup>3</sup>
Écran tactile couleur de 7 po avec système Mazda Connect	Différentiel à glissement limité (LSD) <sup>3</sup>
Chaîne audio Bose haut de gamme avec radio AM/FM/HD	Suspension sport avec amortisseurs Bilstein <sup>MD3</sup>
2 ports USB et une prise d’entrée audio auxiliaire	Optimiseur de son à induction (ISE) <sup>3</sup>
	Technologies i-Activsense sélectionnées

Options du modèle GS-P <span> </span> :	Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant <sup>4</sup>
---	--

Groupe Sport <sup>3</sup> <span> </span> :	Roues BBS <sup>MD</sup> de 17 po en alliage forgé au fini noir satiné	Étriers avant et arrière peints en rouge
	Freins avant Brembo <sup>MD</sup> (conception des pistons opposés avec un seul rotor)	Sièges Recaro <sup>MD</sup> sport garnis de cuir Nappa avec parements en Alcantara <sup>MD</sup>

### MAZDA MX-5 RF GT

Comprend les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du modèle MX-5 RF GS-P :

	Roues de 17 po en alliage au fini anthracite avec pneus 205/45R17	Apple CarPlay <sup>MC</sup> sans fil
	Sièges garnis de cuir noir avec surpiqûres grises	Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique de la couleur de la carrosserie
	Plaques de seuil	Rétroviseur antiéblouissement côté conducteur
	Radio par satellite SiriusXM <sup>MD</sup> avec antenne de type aileron (abonnement gratuit de trois mois)	Système de contrôle sans fil HomeLink <sup>MD</sup>
	Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link (abonnement gratuit de 5 ans)	Système de climatisation avec régulation automatique de la température
		Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
		Système de navigation

Options du modèle GT <span> </span> :	Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant <sup>4</sup>	Surface des sièges en cuir Nappa blanc avec surpiqûres blanches
---------------------------------------	--	---

Groupe exclusif <span> </span> :	Toit rigide rétractable à commande électrique avec dessus contrastant couleur noir piano <sup>5</sup>	Surface des sièges en cuir Nappa terracotta avec surpiqûres grises
----------------------------------	---	--

Groupe grand sport <span> </span> :	Toit rigide rétractable à commande électrique avec dessus contrastant couleur noir piano <sup>5</sup>	Freins avant Brembo <sup>MD</sup> (conception des pistons opposés avec un seul rotor)
	Surface des sièges en cuir Nappa terracotta avec surpiqûres grises	Étriers de freins avant et arrière peints en rouge
	Jantes BBS <sup>MD</sup> de 17 po en alliage forgé (fini foncé)	

### TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ i-ACTIVSENSE :

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)<sup>6</sup>, dispositif d’alerte de trafic transversal arrière (RCTA)<sup>6</sup>, système intelligent d’aide au freinage en ville à l’avant (SCBS-F)<sup>6</sup>, système d’avertissement de sortie de voie (LDWS)<sup>6</sup>, système de commande des feux de route (HBC)<sup>6</sup>, système d’identification des panneaux de signalisation (TSR)<sup>7,8</sup>, et système d’éclairage avant adaptatif (AFS)<sup>7</sup>.

\*De série dans tous les modèles.

†De série dans le modèle GT.

\*La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

### ACCESSOIRES EN OPTION<sup>9</sup> :

Roues de 17 po en alliage : noir mat, ensemble Aéro sport (jupe de déflecteur d’air avant, diffuseur arrière, seuils latéraux, aileron arrière), navigation (carte SD), tapis toutes saisons, pédales en alliage, trousse de premiers soins, trousse d’assistance routière, plaques de seuil, plateau d’espace utilitaire, filet à bagages, garde-boue, housse toutes saisons, bouchon de remplissage d’huile, stylo à retouche de peinture haut de gamme, écrous antivol.

\*Mazda se réserve le droit de modifier la disponibilité ou les spécifications à tout moment sans obligation. Veuillez contacter votre concessionnaire Mazda pour les détails et l’installation.

## GARANTIE MAZDA À KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

### DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

Chez Mazda, nous sommes fiers de notre engagement envers la qualité. C’est pourquoi chaque véhicule neuf est assorti de notre garantie à kilométrage illimité.

<b>GARANTIE VÉHICULE NEUF</b> <b>3 ANS</b> KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	<b>ASSISTANCE ROUTIÈRE</b> <b>3 ANS</b> KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	<b>GARANTIE GROUPE MOTOPROPULSEUR</b> <b>5 ANS</b> KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	<b>GARANTIE ANTIPERFORATION</b> <b>7 ANS</b> KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ
			

<sup>[1]</sup> Livrable uniquement avec la boîte manuelle à 6 rapports

<sup>[2]</sup> Amortisseurs BilsteinMD, différentiel à glissement limité (LSD), renfort de tourelle d’amortisseur et optimiseur de son à induction (ISE) non livrables dans les modèles avec boîte automatique

<sup>[3]</sup> Si la couleur extérieure est noir de jais mica, le dessus contrastant noir piano est remplacé par le toit noir de jais mica



## FINANCEMENT SANS TRACAS

Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez [mazda.ca](http://mazda.ca).

## PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA

Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada Inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

## PRÊT À PARTIR

Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.

## PROTECTION ÉTENDUE

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada Inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

## PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA

Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'une MX-5 2022 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre MX-5 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez [mazda.ca](http://mazda.ca).

## DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA

Le plaisir commence avec l'essai routier Mazda – une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda.

## PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée, ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

Nous vous remercions d'envisager l'achat d'une Mazda.

Comme vous pouvez le constater dans cette brochure, ce qui nous passionne chez Mazda, c'est la création de véhicules qui offrent une expérience de conduite mémorable. Et cette passion débute avec vous. Avant même la première esquisse d'une Mazda, avant même qu'une nouvelle idée ne germe, c'est vous, le conducteur, que nous considérons en premier. Tout cela dans l'espoir que vous ressentirez notre passion pour la conduite une fois que vous serez au volant.

Parce que nous croyons que les voitures doivent transporter votre corps aussi bien que votre âme, nous aimons partager les fabuleux véhicules que nous fabriquons et nous voulons tisser des liens avec les gens qui les conduisent. Lorsque vous conduisez une Mazda, vous faites partie du Club des passionnés de conduite, une communauté qui célèbre la conduite dans sa forme la plus pure.

Au plaisir de vous voir au Club des passionnés de conduite.

Cordialement,

David Klan

Président et chef de la direction

Mazda Canada Inc.

Pour plus de détails sur la gamme de modèles MX-5 2022, visitez [mazda.ca](http://mazda.ca) ou votre concessionnaire Mazda.

<sup>MD</sup> BBS est une marque déposée de BBS GmbH.

<sup>MD</sup> Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A.

<sup>MD</sup> RECARO est une marque déposée de RECARO Holding GmbH.

<sup>MD</sup> Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A.

<sup>MD</sup> Bilstein est une marque déposée de ThyssenKrupp Bilstein GmbH.

<sup>MD</sup> HomeLink et la maison HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls, Inc.

<sup>MD</sup> « SiriusXM », « Radio par satellite SiriusXM », « XM », « Sirius », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

Bose est une marque déposée de Bose Corporation.

Apple, iPad, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.



FONDÉE EN 1920 À HIROSHIMA, JAPON