



MAZDA CX-50 2023



Véhicule de préproduction montré avec des accessoires. Les modèles de production peuvent être différents. N'oubliez pas d'arrimer correctement tout chargement. Utilisez des sangles d'arrimage si nécessaire. Soyez prudent et réduisez votre vitesse lorsque vous voyagez sur des routes accidentées ou cahoteuses. Le transport de marchandises, en particulier sur le toit, affectera la maniabilité, le freinage et la stabilité du véhicule. Les capacités de transport et de chargement sont limitées par le poids et la distribution. Veillez à ne pas surcharger votre véhicule.

Tous les humains ont soif d'inspiration. C'est ce qui nous pousse à poursuivre notre chemin et inventer notre propre vie. Ceux qui sont sans cesse en quête d'inspiration puisent leur émerveillement dans la nature elle-même.

Les couleurs, les sons et les parfums qui émanent des lacs froids et clairs et des forêts luxuriantes et verdoyantes nous émerveillent et revitalisent nos sens. Les rochers, le vent et les étoiles sont source d'émotions et de découvertes à l'infini. Ces rencontres renouvellent la substance de notre identité et nous aident à devenir de meilleures versions de nous-mêmes.

Ce besoin de communier avec la nature est tellement primordial pour l'humain que nous nous sommes demandé comment nous pouvons contribuer à le combler. C'est ainsi que nous avons conçu un VUS multisegment qui permet d'y accéder plus facilement et plus fréquemment, et de profiter pleinement de chaque instant du trajet. Nous avons créé un véhicule Mazda pas comme les autres : le tout nouveau Mazda CX-50.



Véhicule de préproduction montré avec des accessoires. Les modèles de production peuvent être différents. Soyez prudent et réduisez votre vitesse lorsque vous voyagez sur des routes accidentées ou cahoteuses.



MAZDA CX-50

Le Mazda CX-50 est notre premier VUS multisegment spécialement conçu pour rehausser votre connexion avec la nature. Équipé de série de la traction intégrale i-Activ et du système intelligent de sélection de mode conduite de Mazda (Mi-Drive), le CX-50 livre des performances fougueuses et attrayantes par presque tous les temps, sur route, hors route et même pendant le remorquage (le cas échéant). À l'intérieur, l'habitacle vous invite à vous aventurer plus loin. Chaque angle et la dimension de son espace de chargement ont été soigneusement pensés pour accueillir vos équipements de plein air. Tout ce dont vous avez besoin est à votre portée plus rapidement et sans effort. La large gamme d'accessoires offerts pour le CX-50 vous permet de personnaliser vos excursions et d'éliminer tout obstacle entre vous et la nature.



RÉCOMPENSER VOS INSTINCTS NATURELS

Certaines sorties en plein air peuvent présenter de nombreux défis de conduite. La fonction Mi-Drive vous permet de sélectionner instantanément les modes Hors route ou Sport, ou encore Remorquage¹, offert en option, pour conserver la même dynamique réactive et intuitive, quelles que soient les conditions de conduite. Cette technologie fonctionne en tandem avec notre toute nouvelle traction intégrale i-Activ pour vous aider à améliorer vos performances, peu importe les conditions routières ou météorologiques. Alors que la route et les exigences de votre escapade peuvent changer, votre plaisir de conduire reste constant.



¹Le mode Hors route permet d'éviter le patinage des roues motrices sur les routes non asphaltées et d'améliorer les performances de conduite. Utilisez ce mode sur des surfaces glissantes telles que des routes boueuses, sablonneuses ou couvertes de neige profonde. Le mode Remorquage est disponible dans le modèle CX-50 GT avec moteur turbo en option et ne peut être sélectionné que lorsqu'une remorque est attachée au véhicule. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails. Soyez prudent et réduisez votre vitesse lorsque vous voyagez sur des routes accidentées ou cahoteuses.



ENCOURAGER LA DÉCOUVERTE

La tentation de renouer avec la nature devient encore plus séduisante lorsque le trajet lui-même est une récompense. Les modèles Mazda CX-50 GT turbo sont équipés d'un moteur turbocompressé développant jusqu'à 256 ch de puissance et 320 lb-pi de couple¹, portant la capacité de remorquage globale à 1 588 kg (3 500 lb)². En escaladant des lacets ou en tirant une remorque², le moteur turbo à deux volutes rehaussera votre expérience et élèvera vos sens, quels que soient les routes, sentiers ou terrains.

¹Puissance de 256 ch à 5 000 tr/min et couple de 320 lb-pi à 2 500 tr/min avec carburant à indice d'octane de 93. Puissance de 227 ch à 5 000 tr/min et couple de 310 lb-pi à 2 000 tr/min avec carburant à indice d'octane de 87.

²Capacité de remorquage pouvant atteindre 907 kg (2 000 lb) pour les modèles GS-L et GT et 1 588 kg (3 500 lb) pour les modèles GT Turbo. Les capacités de remorquage indiquées sont des maximums auxquels le poids de tout passager, de tout attelage ou de tout équipement en option doit être soustrait. Veuillez consulter le manuel du propriétaire pour obtenir des détails sur les capacités de remorquage et d'autres renseignements utiles. La traction d'une remorque aura une incidence sur la tenue de route, le freinage, la durabilité, les performances et la consommation de carburant du véhicule. Pour obtenir des renseignements précis sur l'équipement recommandé ou requis, consultez votre détaillant Mazda. D'autres fabricants que Mazda offrent aussi des attelages de remorques.

Véhicule de préproduction montré avec des accessoires. Les véhicules de production peuvent être différents. Soyez prudent et réduisez votre vitesse lorsque vous voyagez sur des routes accidentées ou cahoteuses.



ÉVEILLER VOTRE CONSCIENCE, DANS TOUS LES SENS

Chaque sortie dans la nature réserve des surprises et comporte parfois quelques obstacles. Pour vous aider à développer une relation plus intuitive avec votre environnement, nous avons créé l'ensemble de dispositifs de sécurité i-Activsense¹, une technologie qui travaille de concert avec vous, le conducteur, pour vous aider à rester dans le moment présent et à ne faire qu'un avec votre véhicule. Le système d'alerte-vigilance du conducteur², le système avancé de surveillance des angles morts³ et l'alerte de trafic transversal arrière³, tous de série, sont conçus pour vous aider à éviter les collisions. L'écran 360°⁴, offert en option, vous permet de visualiser le périmètre de votre voiture pour vous aider à manœuvrer dans les espaces restreints et distants. Et grâce à la commande des feux de route, vous pouvez augmenter votre visibilité et celle des autres conducteurs sur les routes de campagne peu fréquentées.



¹ Les fonctions de sécurité i-Activsense ne remplacent pas une conduite prudente et attentive. Chaque fonction de sécurité présente des limites de portée et de détection. Les caractéristiques de sécurité varient en fonction du groupe d'équipement et des combinaisons de versions. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

² Le système d'alerte du conducteur fonctionne entre 65 km/h et 140 km/h. Ne remplace pas une conduite prudente et attentive. Le système présente des limites de fonctionnement et de détection. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

³ Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous. Le système présente des limites de portée et de détection. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

⁴ De série dans le modèle GT. La vue de la zone entourant le véhicule affichée sur l'écran 360° pourrait être incomplète. Vérifiez toujours autour de vous visuellement. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.



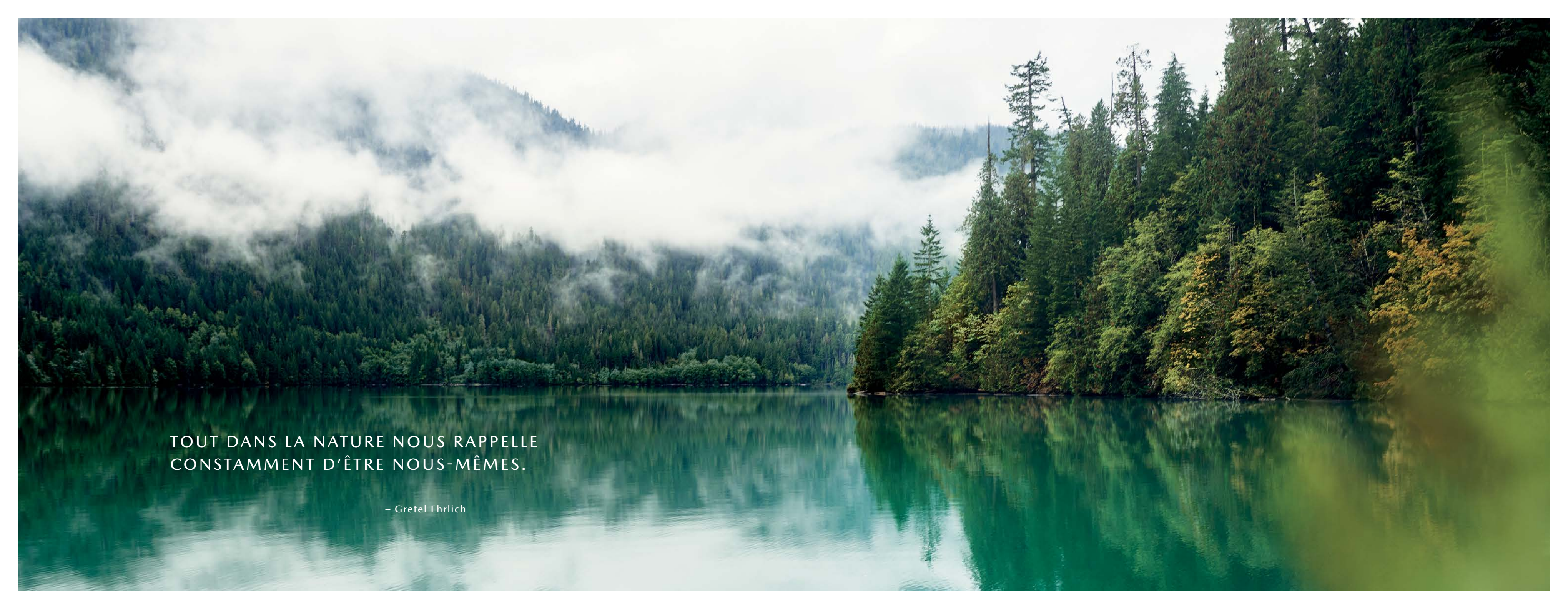
JE VAIS DANS LA NATURE POUR M'APaiser ET ME GUÉRIR,
ET POUR RÉÉQUILIBRER MES SENS.

– John Burroughs



VOLONTAIRE DÈS LE PREMIER REGARD

Parfois, tout ce qu'il faut pour partir en excursion, c'est une invitation. Le Mazda CX-50 possède le don de vous inspirer à partir à l'aventure en toute liberté. Son empattement large, sa garde au sol élevée, ses ailes évasées et sa ligne de toit basse côtoient des agencements astucieux et une attention aux détails minutieuse. Le CX-50 est toujours prêt à vous accompagner à la découverte des merveilles de la nature.

A wide-angle landscape photograph showing a calm body of water in the foreground, reflecting the surrounding environment. The water is a deep teal color. On the right side, a dense forest of tall evergreen trees and some deciduous trees with yellowing leaves stands on a slope. In the background, rolling mountains are covered in thick green forests, with white mist or low clouds clinging to their slopes and valleys. The sky is overcast and grey. The overall mood is peaceful and majestic.

TOUT DANS LA NATURE NOUS RAPPELLE
CONSTAMMENT D'ÊTRE NOUS-MÊMES.

– Gretel Ehrlich



UN ESPACE RÉFLÉCHI POUR DES PROJETS INSPIRÉS

Nous souhaitons que votre expérience de la nature soit aussi harmonieuse que possible, c'est pourquoi nous avons créé un design qui offre des solutions aux problèmes de transport et de commodité. Plus profond que large, l'espace de chargement du Mazda CX-50 est conçu pour accueillir glacières, sacs et autre matériel dans le sens de la longueur. Ce simple changement d'orientation vous permet d'accéder à tout ce dont vous avez besoin sans avoir à creuser et à fouiller. L'ouverture du hayon est au même niveau que le plancher, ce qui permet de glisser des objets lourds à l'intérieur, et de les en sortir, sans avoir à les soulever. En outre, notre gamme d'accessoires de chargement, notamment des cales, des tapis et des filets¹, facilite le rangement.

Nous avons également profité des dimensions accrues du CX-50 pour faire de la place pour les gros objets. En y ajoutant des accessoires livrables, comme des barres transversales et notre nouvelle plateforme de toit, vous pourrez transporter aisément kayaks, vélos, skis et même une tente de toit¹. Les longerons de toit haute résistance du CX-50 offrent un meilleur support¹ et la ligne de toit basse permet d'accéder plus facilement au matériel ou de monter dans votre tente pour la nuit. De plus, les portes à large ouverture facilitent l'accès aux objets sur le toit.

¹Certains accessoires seront livrables à partir de l'été 2022 et peuvent être modifiés. Tous les accessoires de toit nécessitent des longerons de toit et des barres transversales. Les longerons de toit, les barres transversales et les accessoires sont vendus séparément. N'oubliez pas d'arrimer correctement tout chargement. Le transport de marchandises, en particulier sur le toit, affectera la maniabilité, le freinage et la stabilité du véhicule. Les capacités de transport et de chargement sont limitées par le poids et la distribution. Veillez à ne pas surcharger votre véhicule.



LA TECHNOLOGIE QUAND VOUS EN AVEZ LE PLUS BESOIN

La route la moins fréquentée n'est pas un endroit où perdre le contact. Les services connectés Mazda¹ vous permettent d'accéder au bilan de santé de votre véhicule, de démarrer le moteur, de verrouiller et de déverrouiller les portes à distance et plus encore, le tout via l'application MyMazda sur votre appareil mobile – gratuits pendant les deux ans suivant votre achat¹. Votre Mazda CX-50 peut également vous donner accès à l'assistance routière. De plus, le système d'infodivertissement Mazda Connect intègre de série les fonctionnalités Apple CarPlay^{MC} sans fil pour votre iPhone (illustré) et Android Auto^{MC2}.

Gardez votre appareil rechargé, quelle que soit la distance que vous parcourez. Grâce au tapis de recharge sans fil³ livrable, recharger votre téléphone compatible Qi n'a jamais été aussi facile. Il suffit de le placer sur le tapis de recharge jusqu'à ce que le témoin lumineux devienne vert, et c'est parti !



¹ Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d'essai de deux ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques Visitez mazda.ca pour plus de détails.

² Évitez les distractions ou d'utiliser un appareil mobile lorsque vous êtes au volant. La distraction au volant peut occasionner une perte de contrôle du véhicule, provoquant une collision pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour obtenir des détails importants sur les fonctions et les informations de confidentialité connexes.

³ De série dans les modèles GT.



Les images sont à titre indicatif seulement.

CONÇU POUR CE QUI NOUS TIENT À CŒUR

Les matériaux et les éléments esthétiques à l'intérieur du Mazda CX-50 ont été soigneusement choisis par nos artisans pour agrémenter chacun de vos trajets. De riches teintes rehaussent le cuir souple et doux (si le véhicule en est équipé) et s'accompagnent d'éléments tactiles choisis. En option dans les modèles GT, notre nouvelle couleur de garnissage en cuir terracotta rappelle celle du sol. Vous voyagez à bord d'un habitacle digne de l'immensité qui l'entoure, un endroit parfait pour vous imprégner des splendeurs de la nature.

L'EXQUISE UNION DE LA FORME ET DE LA FONCTION

L'intérieur du Mazda CX-50 offre un luxueux refuge où vous aimerez passer du temps, ainsi qu'un camp de base durable et facile à entretenir. Une sélection d'équipements de confort, comme des sièges avant en cuir ventilés¹ et un volant chauffant gainé de cuir, côtoient des matériaux résistants inusités inspirés des équipements de plein air techniques modernes. Les poignées de porte intérieures en pointe-de-diamant et la console centrale ouverte évoquent un esprit fonceur, prêt à relever les défis de la vie en plein air.



¹De série dans le modèle GT.



Toit ouvrant panoramique à glace coulissante électrique avec fonction d'ouverture/fermeture monotouche de série.



UNE CONNEXION PLUS NATURELLE À TOUS LES NIVEAUX

Pendant des décennies, nous avons étudié le corps humain : ses mouvements, ses sensations tactiles, sonores et visuelles, sa structure musculaire et squelettique. Rien n'a été négligé pour faire en sorte que le Mazda CX-50 vous donne l'impression d'avoir été créé juste pour vous. Nos sièges sont conçus pour vous offrir une position plus confortable et plus détendue, en symétrie avec le volant et les pédales. Nous avons disposé chaque commande à portée de main, pour que vous puissiez admirer à volonté la splendeur naturelle qui s'offre à vous. Un tableau de bord intuitif intègre les cadrans et les écrans dans votre champ de vision pour faciliter votre concentration. Libéré de toute distraction, vous restez connecté sans entrave à la beauté qui vous attend.



Véhicule de préproduction montré avec des accessoires. Les véhicules de production peuvent être différents. N'oubliez pas d'arrimer correctement tout chargement. Utilisez des sangles d'arrimage si nécessaire. Soyez prudent et réduisez votre vitesse lorsque vous voyagez sur des routes accidentées ou cahoteuses. Le transport de marchandises, en particulier sur le toit, affectera la maniabilité, le freinage et la stabilité du véhicule. Les capacités de transport et de chargement sont limitées par le poids et la distribution. Veuillez à ne pas surcharger votre véhicule.

Chaque Mazda est conçue pour inspirer. Nous peaufinons chaque détail, afin que vous puissiez vous concentrer sur les moments qui vous tiennent à cœur. Ce que vous ressentez, vos émotions, vos histoires, sont nos plus grandes récompenses. Chaque Mazda est le fruit d'une ingénierie bien pensée et d'une fabrication soignée, pour vous procurer une expérience de conduite à nulle autre pareille. Parce que pour nous, la route est une source de découverte sans fin.



Les couleurs extérieures livrables, dont certaines moyennant un supplément, varient selon le modèle. Visitez mazda.ca pour voir tous les superbes choix de couleurs qui s'offrent à vous.



L'ESTHÉTIQUE DE L'ÉMERVEILLEMENT

La surface extérieure réfléchissante et lustrée du Mazda CX-50 fait écho à la beauté et à la majesté de son environnement. L'équipe de conception de Mazda a passé deux ans à façonner à la main la forme du CX-50 afin qu'il reflète admirablement le décor dans lequel il se trouve. Conçues délibérément pour rayonner dans les milieux naturels, ses courbes sont destinées à mettre en lumière la beauté qui l'entoure.

En outre, nous tenions à parer le CX-50 d'une livrée pouvant renforcer votre lien avec la nature. Nous avons donc créé la nouvelle couleur extérieure sable de zircon métallisé, qui évoque l'aventure sur des chemins rudimentaires et peu fréquentés, loin des sentiers battus.

SPÉCIFICATIONS

MOTEURS

Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes

Désactivation des cylindres

187 ch à 6 000 tr/min

Couple de 186 lb-pi à 4 000 tr/min

(De série dans les modèles GS-L et GT)

Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à deux volutes, i-stop

4 cylindres, DACT et 16 soupapes

256 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)

227 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)

320 lb-pi à 2 500 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)

310 lb-pi à 2 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)

(En option dans le modèle GT)

DÉGAGEMENT

Angle d'approche : 17,8° (roues de 17 po)
18,5° (roues de 20 po)
18,4° (Skyactiv-G turbo de 2,5 L)

Angle de rampe : 17,7° (roues de 17 po)
18,5° (roues de 20 po)
18,4° (Skyactiv-G turbo de 2,5 L)

Angle de fuite : 24,1° (roues de 17 po)
24,8° (roues de 20 po)
24,7° (Skyactiv-G turbo de 2,5 L)

Garde au sol minimale (mm):
210 (roues de 17 po)
219 (roues de 20 po)
218 (roues de 20 po et moteur turbo en option)

VOLUME UTILITAIRE

Derrière les sièges avant (L) : 1 595

Derrière les sièges arrière (L) : 889

BOÎTE DE VITESSE ET TRANSMISSION

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses (de série dans modèles GS-L et GT)

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et manettes de changement de rapports au volant (Offert dans le modèle GT avec moteur turbo)

Contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle de vecteur de la force G Plus

Traction intégrale i-Activ

CONSOMMATION DE CARBURANT¹

L/100 km, (ville/route/combiné)

9,7/7,9/8,9 (Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres)

10,4/8,1/9,4 (Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à deux volutes, i-stop)

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

60 L

DIMENSIONS

Longueur hors tout (mm) : 4 720

Empattement (mm) : 2 815

Largeur hors tout (mm) : 1 920/2 053 (rétroviseurs inclus)

Hauteur hors tout (mm) : 1 613 (roues de 17 po)
1 622 (roues de 20 po)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)

Dégagement pour la tête (av./arr.) : 981/952

Dégagement pour les jambes (av./arr.) : 1 058/1 012

Dégagement pour les épaules (av./arr.) : 1 419/1 361

Dégagement pour les hanches (av./arr.) : 1 361/1 323

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

907 kg (2 000 lb) (Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres)

1 588 kg (3 500 lb) (Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à deux volutes, i-stop)

¹ Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon le moment, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, consultez le Guide de consommation de carburant de [RNCAN en vigueur](#).

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-50 GS-L Liste des caractéristiques :

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec système de désactivation des cylindres	Embout d'échappement chromé (deux embouts)	Commandes de réglage automatique de la température à deux zones
Moteur 4 cylindres/en ligne	Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique	Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé)
Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses	Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant	Colonne de direction inclinable/télescopique
Traction intégrale i-Activ	Caméra de recul (grand-angle)	Éclairage d'accueil
Mi-Drive (modes Sport/Hors route)	Écran couleur central de 10,25 po	Garnissage des sièges en similicuir
Contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle de vecteur de la force G Plus	Système d'infodivertissement Mazda Connect	Siège conducteur à 10 réglages électriques et soutien lombaire à réglage électrique
Roues de 17 po en alliage au fini noir avec pneus P225/65R17	Services de véhicule connecté Mazda ²	Siège passager à 4 réglages manuels
Phares et feux de jour à DEL	Bouton de commande du poste de contrôle HMI	Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
Toit ouvrant vitré panoramique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche	Chaîne Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs avec radio AM/FM/HD	Banquette arrière à dossiers divisés 40/60 rabattables
Longerons de toit	Deux ports USB à l'avant	Volant chauffant
Phares à allumage et extinction automatiques	Deux chargeurs USB dans la console centrale arrière	Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir
Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie	Prises de courant de 12 volts	Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
Essuie-glace arrière à balayage intermittent	Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po	Banquette arrière rabattable télécommandée
Dégivreur d'essuie-glace avant	Apple CarPlay ^{MC} sans fil	Emblème AWD sur le hayon
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique de couleur noire	Android Auto ^{MC} sans fil	Plafonniers à DEL à l'avant et à l'arrière
Aileron de toit arrière de la couleur de la carrosserie	Ouverture du hayon à commande électrique et hauteur programmable	Éclairage à DEL de l'espace de chargement
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés	Prêt pour la navigation (nécessite l'accessoire carte de navigation)	Technologies de sécurité i-Activsense sélectionnées
	Rétroviseur intérieur antiéblouissement	

MAZDA CX-50 GT Comprend les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-50 GS-L :

Roues de 20 po en alliage (rayons usinés au fini lustré avec alvéoles peintes de couleur foncée) avec pneus 245/45R20	Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link (abonnement gratuit de 5 ans inclus)	Siège conducteur à mémoire de positions (2 réglages de position)
Phares et feux arrière à DEL avec éclairage distinctif	Système de navigation	Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position du siège
Feux arrière combinés à DEL	Chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi)	Écran couleur de conduite active (ADD) avec projection sur le pare-brise
Rétroviseurs extérieurs escamotables (fonctionnement automatique)	Rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre	Écran 360°
Rétroviseur antiéblouissement (côté conducteur)	Système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD}	Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière
Calandre noir piano	Garnissage des sièges en cuir noir	Aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)
Autonivellement des phares	Sièges arrière chauffants (sièges latéraux seulement; réglables)	Toutes les technologies de sécurité supplémentaires i-Activsense
Chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs ³	Sièges avant ventilés (3 réglages)	
Radio par satellite SiriusXM ^{MD} (abonnement gratuit de 3 mois)	Siège du passager à 6 réglages électriques	

Options du modèle GT :	Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à deux volutes, i-stop	Emblème Turbo sur le hayon
	Moteur 4 cylindres/en ligne	Embouts d'échappement de plus grand diamètre
	Mi-Drive (modes (Sport/Hors route/Remorquage)	Pare-chocs inférieur à l'avant et à l'arrière de couleur noire avec contrastes argent
	Manettes de changement de rapports au volant	

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ i-ACTIVSENSE :

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)⁴, alerte de trafic transversal arrière (RCTA)⁴, système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)⁴, régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)⁴, système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)⁴, détection des piétons (à l'avant)⁴, système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)⁴, système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)⁴, système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)⁴, système de suivi de voie (LAS)⁴, système de commande des feux de route (HBC)⁴, système d'alerte du conducteur (DAA)⁴, système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)^{5,6}, aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)⁵, système d'éclairage avant adaptatif (AFS)⁵, système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)⁵.

⁴De série dans tous les modèles.

⁵De série dans les modèles GT.

⁶La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

ACCESSOIRES EN OPTION⁷ :

Roue en alliage (de 18 po à 20 po – M015 noir métallisé/M012 anthracite mat/M011 anthracite lustré/M011 noir lustré/M006 noir satiné), système de navigation (carte SD), tapis toutes saisons (rebords ajustés), revêtement de plancher haut de gamme, tapis de recharge sans fil, pédales en alliage (ensemble de pédales sport), rétroviseur à atténuation automatique avec HomeLink^{MD} (sans cadre), trousse de premiers soins, trousse d'assistance routière, filet de coffre, cache-bagages amovible, doublure de coffre avec protection du dossier de siège, cales, plaques de seuil éclairées, barres transversales (argent), galerie de toit et accessoires : boîte de transport, supports à vélo/kayak/skis/snowboard, attelage de remorque, attelage de remorque avec faisceau à 4 broches (sauf modèle Turbo), attelage de remorque avec faisceau à 7 broches (modèle Turbo), porte-vélos monté sur l'attelage de remorque – 2 et 4 vélos, garniture de passage de roue, garde-boue avant et arrière, protection solaire pour pare-brise, stylo à retouche de peinture haut de gamme, écrous antivol.

AUTRES ACCESSOIRES⁸ :

Toit porteur, décalque de capot, tente de toit, garniture de phare, plateforme de toit.

⁷Mazda se réserve le droit de modifier les spécifications des produits en tout temps sans obligation de sa part. Détails auprès de votre détaillant Mazda.

⁸Disponibilité tardive.

GARANTIE MAZDA À KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

Chez Mazda, nous sommes fiers de notre engagement envers la qualité. C'est pourquoi chaque véhicule neuf est assorti de notre garantie à kilométrage illimité.

GARANTIE VÉHICULE NEUF 3 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	ASSISTANCE ROUTIÈRE 3 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	GARANTIE GROUPE MOTOPROPULSEUR 5 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ	GARANTIE ANTIPERFORATION 7 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ
---	--	--	---

²Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d'essai de deux ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques Visitez mazda.ca pour plus de détails.

³Certains véhicules peuvent être équipés en option de la chaîne audio Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs (sans SiriusXM), au lieu de la chaîne audio Bose haut de gamme avec SiriusXM. Veuillez consulter votre détaillant pour connaître la disponibilité de cette option.



FINANCEMENT SANS TRACAS

Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre détaillant Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA

Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada Inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre détaillant Mazda.

PRÊT À PARTIR

Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.

PROTECTION ÉTENDUE

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un détaillant. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada Inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre détaillant Mazda.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA

Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'un Mazda CX-50 2023 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre CX-50 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre détaillant Mazda ou visitez mazda.ca.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA

Le plaisir commence avec l'essai routier Mazda – une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda.

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS

Informez-vous auprès de votre détaillant sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée, ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

Nous vous remercions d'envisager l'achat d'un Mazda CX-50.

Comme vous pouvez le constater dans cette brochure, ce qui nous passionne chez Mazda, c'est la création de véhicules qui offrent une expérience de conduite mémorable, même hors route. Et cette passion débute avec vous. Avant même la première esquisse d'une Mazda, avant même qu'une nouvelle idée ne germe, c'est vous, le conducteur, que nous considérons en premier. Tout cela dans l'espoir que vous ressentirez notre passion pour la conduite une fois que vous serez au volant.

Parce que nous croyons que les voitures doivent transporter votre âme aussi bien que votre corps, nous aimons partager les fabuleux véhicules que nous fabriquons et nous voulons tisser des liens avec les gens qui les conduisent. Lorsque vous conduisez une Mazda, vous bénéficiez d'un design inspiré qui élèvera chacun de vos moments sur la route.

Cordialement,

David Klan

Président et chef de la direction

Mazda Canada Inc.

Pour plus de détails sur la gamme de modèles CX-50 2023, visitez mazda.ca ou votre détaillant Mazda.

^{MD} Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

^{MD} HomeLink et la maison HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls, Inc.

^{MD} « SiriusXM », « Radio par satellite SiriusXM », « XM », « Sirius », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

Bose, Centerpoint, AudioPilot et SurroundStage sont des marques déposées de Bose Corporation.

Apple, iPad, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.

« Qi » et le symbole Qi sont des marques déposées ou des marques de commerce de Wireless Power Consortium (WPC).



FONDÉE EN 1920 À HIROSHIMA, JAPON