



MAZDA CX-70 HYBRIDE RECHARGEABLE 2025 SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-70 HYBRIDE RECHARGEABLE 2025**GAMME DE MODÈLES**

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR	SYSTÈME D'ÉLECTRIFICATION
GS-L	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L	Hybride rechargeable
GT	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L	Hybride rechargeable

GROUPES D'OPTIONS**DISPONIBLES SUR**

Sable de zircon métallisé	GT
Gris polymétal métallisé	GT
Blanc rhodium métallisé	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Cuivre en fusion métallisé	GT
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Intérieur en cuir Nappa rouge grenat (offert seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

MOTEUR

	GS-L/GT
Type	e-Skyactiv VÉHR de 2,5 L, i-Stop
Soupapes et dispositif de commande	DACT 16 soupapes
Nombre de cylindres/configuration	4/en ligne
Cylindrée	2 488 cm ³
Taux de compression	13,0:1
Puissance nette SAE, ch (système)	323 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 93)/319 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 87)
Couple net SAE, lb-pi (système)	369 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 93)/369 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 87)
Puissance nette SAE, ch (moteur)	189 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 93)/185 à 6 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 87)
Couple net SAE, lb-pi (moteur)	192 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 93)/184 à 4 000 tr/min (avec de l'essence indice d'octane de 87)
Régime maximal	6 500 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe
Carburant recommandé	Super (sans plomb)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

	GS-L/GT	
Moteur électrique		
Type	Moteur électrique synchrone à aimant permanent	
Puissance	Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA)	68 kW
	Régime nominal de la puissance nominale du moteur	4 350 tr/min
Batterie ¹	Type	Batterie au lithium-ion
	Capacité de décharge	50 Ah
	Poids	178 kg
	Puissance totale	355 V
	Capacité de la batterie	17,8 kWh
Groupe motopropulseur	Puissance du moteur électrique	173 ch à 5 500 tr/min
	Couple du moteur électrique	199 lb-pi à 400 tr/min

¹ Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommer du carburant, même avec une batterie complètement chargée. L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

COMPATIBILITÉ DE RECHARGE

Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 1 CA de 120 V et 15 A)¹	6,4 heures	Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
Bornes de recharge domestiques et publiques (Niveau 2 CA de 240 V et 30 A)¹	1,3 heure	Mode 2 (240 V × 30 A) – état de charge de 20 % à 80 %

¹ Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante à double triangulation
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	À crémaillère avec assistance variable en fonction du régime moteur
Rapport de direction	17,1:1
Rayon de braquage min.	11,6 m (diamètre hors roues)
Freins	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
	Disques ventilés de 347 mm à l'avant
	Disques pleins de 350 mm à l'arrière
Poids à vide (kg)	2 344

CONTENANCES

	GS-L/GT
Sièges	5
Réservoir de carburant	70 L
Réservoir de lave-glace	4,2 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Hauteur hors tout (mm)

1 733 sans l'antenne en aileron de requin

Largeur hors tout (mm)

2 157 (rétroviseurs en position de conduite)

Longueur hors tout

5 100 mm (sans porte-plaque d'immatriculation)

Empattement

3 120 mm

Roues de 19 po

Roues de 21 po

Voie (av.)

1 705 mm

1 705 mm

Voie (arr.)

1 708 mm

1 708 mm

Garde au sol (à vide)

204 mm

206 mm

Angle d'approche

19,2°

19,5°

Angle de fuite

20,8°

20,9°

Angle de rampe

15,9°

16,2°

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av./arr.)	996/981 (avec toit ouvrant)/1 005/975 (avec toit panoramique)
------------------------------------	---

Dégagement pour les jambes (av./arr.)	1 058/1 000
---------------------------------------	-------------

Dégagement pour les épaules (av./arr.)	1 504/1 476
--	-------------

Dégagement pour les hanches (av./arr.)	1 427/1 410
--	-------------

Longueur d'espace utilitaire (derrière les sièges avant)	2 245
--	-------

Longueur d'espace utilitaire (derrière la 2 ^e rangée de sièges)	1 272
--	-------

Largeur entre les passages de roue	1 110
------------------------------------	-------

Hauteur du plancher au toit	773 (avec toit ouvrant)/765 (avec toit panoramique)
-----------------------------	---

Largeur d'ouverture du hayon	1 106
------------------------------	-------

VOLUME DE CHARGEMENT

Volume de chargement	Avec toit ouvrant	Avec toit panoramique
Derrière les sièges avant	2 147 L	2 132 L
Derrière la 2 ^e rangée de sièges	1 131 L	1 122 L

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)¹

	e-Skyactiv VÉHR (essence seulement)
Ville	9,9
Route	8,7
Combiné	9,4

ESTIMATIONS DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE (Le/100 KM)²

	e-Skyactiv VÉHR (électricité et essence)
Combiné	4,2

AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM)³

	Mode électrique	Mode électrique + essence
Autonomie	42	798

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage	1 588 kg (3 500 lb)
------------------------	---------------------

¹ Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles du [gouvernement du Canada](#).

² Estimation basée sur les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmées, les données officielles seront publiées dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN en vigueur. Pour aider à comparer les véhicules qui utilisent de l'électricité, un facteur de conversion est utilisé par RNCAN pour convertir les valeurs de consommation d'énergie électrique, exprimées en kilowattheures par 100 kilomètres (kWh/100 km), en litres d'essence équivalents par 100 kilomètres (Le/100 km). Un litre d'essence contient l'équivalent énergétique de 8,9 kWh d'électricité.

³ Estimation de l'autonomie combinée basée sur les tests préliminaires de Mazda. Une fois confirmée, la cote d'autonomie officielle sera publiée dans le Guide de consommation de carburant de RNCAN en vigueur. Une charge complète de la batterie est requise. L'autonomie réelle varie en fonction des habitudes de conduite/recharge, de la vitesse, des conditions, de la météo, des températures et de l'âge de la batterie.

GS-L

MOTEUR ET TRANSMISSION

e-Skyactiv hybride rechargeable, i-Stop
 Moteur I4 de 2,5 L
 Puissance (système) – 323 ch/
 Couple (système) – 369 lb-pi
 (avec de l'essence à indice d'octane de 93)
 Puissance (système) – 319 ch/
 Couple (système) – 369 lb-pi
 (avec de l'essence à indice d'octane de 87)
 Carburant recommandé: super (sans plomb)
 Boîte automatique à 8 rapports avec
 mode manuel de passage des vitesses
 Manettes de changement de rapport au volant
 Interrupteur de mode charge
 Système Mi-Drive (modes Normal/Sport/Hors-route/VÉ)
 Traction intégrale i-Activ

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Système hybride rechargeable
 Batterie au lithium-ion¹
 Batterie : 17,8 kWh¹
 Puissance du moteur électrique : 173 ch à 5 500 tr/min
 Couple du moteur électrique : 199 lb-pi à 400 tr/min

COMPATIBILITÉ DE CHARGE

Bornes de recharge domestiques et publiques
 (Niveau 1 CA de 120 V et 15 A)²
 Mode 2 (120 V × 15 A) – état de charge de 20 % à 80 %
 6,4 heures
 Bornes de recharge domestiques et publiques
 (Niveau 2 CA de 240 V et 30 A)²
 Mode 2 (240 V × 30 A) – état de charge de 20 % à 80 %
 1,3 heure

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque assistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de
 répartition de la force de freinage (EBFD)
 Suspension avant : indépendante à double triangulation
 Suspension arrière : indépendante, à configuration
 multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance
 variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (gris foncé lustré métallisé)
 Pneus 265/55R19 toutes saisons
 Système de surveillance de la pression
 des pneus (TPMS) – mode direct
 Roue de secours temporaire – T155/90D18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Coussins gonflables à déploiement en deux étapes côtés
 conducteur et passager avant
 Coussins gonflables latéraux avant et arrière
 Rideaux gonflables avant et arrière
 Protège-genoux gonflable côtés conducteur et passager
 Système de désactivation du coussin gonflable côté
 passager avant (interruption automatique)
 Détection de passager arrière
 Système de surveillance des angles morts (BSM)
 Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Alerte-vigilance du conducteur (DAA)
 Alerte de distance et de vitesse (DSA)
 Régulateur de vitesse à capteur radar de
 Mazda avec fonction arrêt et démarrage
 (MRCC avec fonction arrêt et démarrage)
 Fonction de détection des piétons (détection avant)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
 Assistance à la stabilité de la remorque (TSC)
 Contrôle d'adhérence en descente
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Aide au maintien de la trajectoire (LAS)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Maintien de la trajectoire d'urgence avec assistance au
 maintien sur la route
 Caméra de recul (avec lignes de guidage statiques)
 Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Ceintures de sécurité à prétendeur avec rétracteur à
 blocage d'urgence aux places avant
 Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
 Dispositif universel d'attaches et d'ancrages pour siège
 de sécurité pour enfant (LATCH) dans la 2^e rangée (3)
 Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage à toutes les places
 Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
 Système d'appuie-tête actifs à l'avant
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)
 Capteurs de stationnement arrière
 Appel d'urgence privé (eCall)
 Assistance en cas de véhicule volé

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec auto-nivellement des phares
 Feux de jour à DEL
 Feux arrière combinés à DEL
 Phares à allumage/extinction automatiques
 Poignées de porte extérieures couleur carrosserie
 Becquets arrière couleur carrosserie
 Feu d'arrêt surélevé
 Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
 Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande
 électrique noirs avec clignotants intégrés
 Garniture des montants B et C de couleur noire
 Enjoliveurs de calandre alvéolés au fini noir
 Dégivreur d'essuie-glace avant
 Enjoliveur de calandre ailé distinctif au fini noir
 Essuie-glaces à balayage intermittent réglable avec
 détecteur de pluie
 Essuie-glace arrière à balayage intermittent
 Dégivreur de lunette arrière
 Hayon à commande électrique avec réglage
 de la hauteur programmable
 Longerons de toit chrome satiné
 Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur,
 panneau de ventilation inclinable et fonction de
 commande d'ouverture et de fermeture monotouche
 Glaces de portes arrière, de custode et de
 hayon teintées de couleur foncée
 Pare-brise en verre insonorisant
 Verre insonorisant (glaces côtés conducteur
 et passager avant)
 Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV
 Emblème AWD sur le hayon relevable
 Emblème PHEV de couleur noire sur le flanc
 Moulures de passage de roue et de bas de caisse de
 couleur noire
 Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire

¹ Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommera du carburant, même avec une batterie complètement chargée. L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

² Le temps de recharge estimé est calculé en fonction de la température de la batterie et de la température ambiante de 20 °C. Le temps de recharge réel dépend de divers facteurs au moment de la recharge, tels que le type de borne de recharge rapide, l'état de charge de la batterie, les habitudes de recharge, ainsi que la température ambiante et la température de la batterie. Par temps froid, aussi bien la température de la batterie que les basses températures influencent le temps de recharge requis, ce qui dans certaines situations peut mener à une augmentation considérable du temps de recharge.

GS-L (SUITE)

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po
 Système d'infodivertissement Mazda Connect
 Services connectés Mazda¹
 Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda
 à 8 haut-parleurs
 Radio AM/FM/HD
 Intégration filaire d'Apple CarPlay^{MC}
 Intégration filaire d'Android Auto^{MC}
 Capacité de téléphonie mains libres et de diffusion
 audio Bluetooth^{MD}
 Commandes audio, de téléphone et de régulateur
 de vitesse au volant
 2 ports USB de type C à l'avant
 Prêt pour le système de navigation (nécessite
 l'accessoire carte SD de navigation)²
 Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation avant et arrière
 avec régulation climatique à 3 zones
 Conduits de chauffage arrière
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 orné d'un anneau chrome satiné
 Frein de stationnement électronique (EPB)
 avec retenue automatique
 Volant inclinable et télescopique à réglage manuel
 Glaces à commande électrique avec ouverture/
 fermeture monotouche à l'avant et à l'arrière
 Commandes de lève-glaces éclairées
 Système avancé d'accès sans clé
 (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
 Pare-soleil à rallonge avec miroir éclairé à rabat côtés
 conducteur et passager
 Accoudoir central arrière avec rangement intégré
 Éclairage d'accueil sous le tableau de bord
 Plafonnier
 Éclairage de l'espace de chargement
 Commande d'ouverture du capot à l'intérieur
 Prises de courant de 12 V (avant et arrière)
 2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C)
 Éclairage d'accueil aux portes avant

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir
 Volant et pommeau de levier de vitesses gainé cuir
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Siège conducteur à 10 réglages électriques
 (soutien lombaire compris)
 Siège passager à 4 réglages manuels
 Volant chauffant
 Banquette arrière à dossier rabattable divisé 60/40
 Banquette arrière rabattable télécommandée
 Sièges de la 2^e rangée inclinables et coulissants
 Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
 Pochettes simples au dos des sièges passagers
 Bande décorative de planche de bord au fini argent
 Panneau central de la planche de bord de couleur noire
 Panneau de console centrale de couleur noire
 Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini argent
 Rayons inférieurs du volant au fini brillant
 Poignées de porte (avant et arrière) au fini brillant

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et
 boîte de rangement
 2 porte-gobelets dans la console centrale
 (1^{re} rangée)
 2 porte-gobelets dans l'accoudoir central
 (2^e rangée)
 Console au pavillon avec rangement pour
 lunettes de soleil

INSTRUMENTATION

Tachymètre
 Indicateur de température du liquide
 de refroidissement du moteur
 Indicateur de niveau de carburant
 Bloc d'instruments avec écran ACL de 12,3 po
 Indicateurs : indicateur de vitesse, odomètre, compteur
 journalier, température extérieure, autonomie
 maximale, consommation de carburant moyenne,
 consommation de carburant actuelle, affichage
 de l'énergie récupérée en décélération, affichage
 i-Activsense, affichage de la boussole, témoin
 de porte/hayon relevable/capot entrouvert,
 affichage de messages

¹ Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [localiser mon véhicule, envoyer au véhicule²]; Services connectés du véhicule [bilan de santé du véhicule, mise à jour en ligne, notifications poussées, notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte du conducteur, contrôle parental, géorepérage); Navigation du dernier kilomètre; Intégration de montre intelligente.

² Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GT Inclut les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du CX-70 Hybride rechargeable GS-L :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Mi-Drive (Normal/Sport/Hors-route/VÉ/Remorquage)

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran 360°

Capteurs de stationnement avant et arrière

Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (affichage large)

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière (SBS-R)¹

Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)²

Alerte de circulation transversale avant (FCTA)

Système de surveillance des angles morts avec alerte de sortie de véhicule

Système de surveillance du conducteur

Caméra de recul (avec lignes de guidage dynamiques)

ROUES ET PNEUS

Roues de 21 po en alliage (rayons usinés au fini lustré et alvéoles peints de couleur foncée)

Pneus 275/45R21 toutes saisons

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec éclairage distinctif

Toit ouvrant panoramique à glace coulissante à commande électrique et ouverture/fermeture monotouche

Hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres

Moulures de passage de roue et de bas de caisse couleur carrosserie

Pare-chocs inférieur avant et arrière couleur carrosserie

Moulure de garniture de porte avant et arrière au fini noir

Rétroviseurs extérieurs escamotables (fonctionnement automatique)

Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)

Antenne en aileron de requin

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme avec radio AM/FM/HD

12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 avec dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2 et traitement du signal Surround Stage^{MD}

Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement gratuit de 3 mois inclus)

Recharge sans fil (Qi)

Intégration sans fil d'Apple CarPlay^{MC}

Intégration sans fil d'Android Auto^{MC}

Amazon Alexa

Système de navigation

Navigation en ligne Mazda (nécessite un abonnement aux services connectés)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

Pare-soleil rétractable aux portes arrière

Prise de courant (courant alternatif basse tension/1 500 W)

Boîte à gants éclairée

Éclairage d'accueil au bas des portes avant et arrière

Éclairage à l'intérieur de la console centrale avant

Éclairage à DEL au plancher (conducteur et passager)

Vue d'attelage de remorque

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa noir

Siège passager à 8 réglages électriques

Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)

Rétroviseurs extérieurs liés aux réglages de position siège

Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité

Sièges de 2^e rangée chauffants et réglables (sièges latéraux seulement; 3 réglages)

Panneau central de la planche de bord noire avec surpiqûres et passepoil contrastants

Panneau de console centrale en Geomesh

Porte-gobelets de console centrale avec couvercle escamotable

Haut de porte garni de Geomesh avec détails de couleur argent

Poignées de porte au fini brillant (avant et arrière)

Levier de boîte à gants au fini chrome satiné

OPTIONS DU MODÈLE GT

GARNISSAGE EN CUIR NAPPA ROUGE GRENAT

Garnissage des sièges en cuir Nappa rouge grenat

Panneau central de la planche de bord en cuir rouge grenat avec surpiqûres et passepoil

Accoudoir de console centrale noir avec surpiqûres rouge grenat

Volant avec surpiqûres rouges

¹SBS-R : Vitesse d'activation du freinage : entre 2 et 15 km/h. Le système peut ne pas détecter tous les obstacles. Conduisez toujours avec prudence.

²SBS-RC : Vitesse d'activation du freinage : à moins de 15 km/h. Le système peut ne pas détecter tous les obstacles. Conduisez toujours avec prudence.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2024 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5.