



MAZDA3 SPORT 2023 SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MAZDA3 SPORT 2023

MODÈLES TRANSMISSION

TRACTION MOTEUR

DESCRIPTION DU MODÈLE

GX	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
GS	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	Traction intégrale i-Activ
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe de luxe
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	Groupe de luxe et traction intégrale i-Activ
GT	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	Traction intégrale i-Activ
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G T de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	Traction intégrale i-Activ
	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda, sans SiriusXM
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda, sans SiriusXM
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	Traction intégrale i-Activ, chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda, sans SiriusXM
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	Skyactiv-G T de 2,5 L à 4 cyl. avec DC	Traction intégrale i-Activ, chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda, sans SiriusXM

DC = Désactivation de cylindres T= Turbo compresseur à pression dynamique

GROUPES D’OPTIONS

DISPONIBLE SUR

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite	GX / GS
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant	GT
Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec DC (nécessite la traction intégrale i-Activ sur la version GS)	GS / GT
Traction intégrale i-Activ (requiert BA6)	GS / GT
Groupe de luxe	GS
Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT) (nécessite la traction intégrale i-Activ)	GT
Chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda, sans SiriusXM	GT
Gris polymétal métallisé	GS / GT
Blanc neige nacré	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Intérieur en cuir rouge grenat (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT

INTÉRIEUR EN CUIR ROUGE GRENAT	Garnissage des sièges en cuir rouge grenat, tableau de bord noir avec surpiqûres rouges, rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir). Le tableau de bord noir est remplacé par un tableau de bord rouge lorsqu’équipé du moteur turbo sur le modèle GT.
GROUPE DE LUXE	Garnissage en similicuir, siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris), fonction de mémorisation pour le siège conducteur, rétroviseur intérieur à atténuation automatique et toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable, et commande d’ouverture ou de fermeture monotouche, rétroviseurs extérieurs avec fonction d’inclinaison en marche arrière
CHAÎNE AUDIO SONORITÉ HARMONIQUE DE MAZDA, SANS SIRIUSXM	La chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs est remplacée par la chaîne audio Sonorité harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs. La radio satellite SiriusXM ^{MC} avec Traffic Plus et Travel link ^{MD} ont été supprimés

MAZDA3 SPORT 2023

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	GX / GS (2RM)	GS (4RM) / GT	GT (EN OPTION)
TYPE	Moteur Skyactiv-G de 2,0 L	Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres	Moteur Skyactiv-G T de 2,5 L
SOUPAPES ET DISPOSITIF DE COMMANDE NOMBRE DE CYLINDRES/ARCHITECTURE DU MOTEUR CYLINDRÉE PUISSANCE NETTE SAE, CH	DACT 16 soupapes 4 / en ligne 1 998 cm ³ 13,0 : 1 155 à 6 000 tr/min	DACT 16 soupapes 4 / en ligne 2 488 cm ³ 13,0 : 1 191 à 6 000 tr/min	DACT 16 soupapes 4 / en ligne 2 488 cm ³ 10,5 : 1 250 à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d’octane de 93) 227 à 5,000 tr/min (avec carburant à indice d’octane de 87) 320 à 2,500 tr/min (avec carburant à indice d’octane de 93) 310 à 2,000 tr/min (avec carburant à indice d’octane de 87)
COUPLE NET SAE, LB-PI	150 à 4 000 tr/min	186 à 4 000 tr/min	Injection directe Ordinaire (sans plomb) Tier 3 - Bin 125
ALIMENTATION EN CARBURANT CARB. RECOMMANDÉ ÉMISSIONS	Injection directe Ordinaire (sans plomb) Tier 3 - Bin 30	Injection directe Ordinaire (sans plomb) Tier 3 - Bin 30	

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
SUSPENSION ARRIÈRE	Barre de torsion
DIRECTION	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur

FREINS	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L AVEC SYSTÈME DE DÉSACTIVATION DE CYLINDRES	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L AVEC SYSTÈME DE DÉSACTIVATION DE CYLINDRES(4RM)	MOTEUR SKYACTIV-G T DE 2,5 L (4RM)
Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles				
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	X	X	X	X
Disques avant ventilés de 280 mm	X	X		
Disques avant ventilés de 295 mm			X	X
Disques pleins de 265 mm	X	X	X	X

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

EMPATTEMENT	2 726
VOIE (AV./ARR.)	1 567 / 1 580
LONGUEUR HORS TOUT	4 459 (avec porte-plaque d'immatriculation)
LARGEUR HORS TOUT	2 028 (rétroviseur inclus)
HAUTEUR HORS TOUT	1 440 (à vide)

DIMENSIONS
INTÉRIEURES (MM)

DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE (AV./ARR.)	965 / 946 (sans toit ouvrant) 952 / 928 (avec toit ouvrant)
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES (AV./ARR.)	1 075 / 891
DÉGAGEMENT POUR LES HANCHES (AV./ARR.)	1 387 / 1 292
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES (AV./ARR.)	1 414 / 1 356

VOLUME DE CHARGEMENT (SAE)	569 L (derrière les sièges arrière) 1 334 L (avec les sièges arrière rabattus, jusqu'aux appuie-têtes)
----------------------------	---

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L (2RM) BM6/BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L (2RM) BM6/BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L (4RM) BA6	MOTEUR SKYACTIV-G T DE 2,5 L (4RM) BA6
VILLE	8,7/8,6	9,6/9,1	9,5	10,1
ROUTE	6,6/6,7	7,1/6,8	7,4	7,5

GX

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
Puissance de 155 ch; Couple de 150 lb-pi
Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports
Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus)
Direction à assistance électrique
Roues avant motrices

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servo-assistés aux quatre roues
Freins antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
Aide en cas de freinage d'urgence (EBA)
Suspension avant : indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière : à barre de torsion
Direction à pignon et crémaillère à servo-assistance électrique

ROUES ET PNEUS

Roues de 16 pouces en alliage (au fini argent métallisé)
Pneus toutes saisons 215/60R16
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
- mode direct
Roue de secours temporaire

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Caméra de recul (grand angle)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction (TCS)
Aide au démarrage en côte (HLA)
Coussins gonflables avant et latéraux doubles
Rideaux gonflables latéraux doubles
Sacs gonflables pour les genoux aux sièges conducteur et passager avant
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant; 3 arrière)
Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
Ancrages d'attache pour siège d'enfant intégrés aux sièges arrière (places latérales)
Appuie-têtes réglables en hauteur aux places avant et arrière
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

INSTRUMENTATION

Écran ACL de 7 pouces dans le bloc d'instruments
Ordinateur de bord
Tachymètre
Indicateur de température extérieure
Voyants de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de basse pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets
Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles

EXTÉRIEUR

Phares à DEL et feux de jour à DEL
Feux arrière combinés à DEL
Phares à allumage/extinction automatique
Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie
Rétroviseurs extérieurs électriques harmonisés à la carrosserie avec clignotants de virage intégrés
Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie
Embout d'échappement chromé
Calandre noire au fini lustré

GX (SUITE)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel
Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant
Système de démarrage à bouton-poussoir
Télécommande
Accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé)
Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d’immobilisation automatique
Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
Colonne de direction inclinable/télescopique
Glaces à commande électrique (avec commande d’ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur)
Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double action)
Rétroviseur intérieur jour/nuit
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
2 crochets à vêtements à l'arrière
Éclairage du coffre/de l'espace de chargement
Prise de courant 12 V
Éclairage d'accueil

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur de 8,8 po avec système Mazda Connect
Services connectés Mazda¹
Poste de contrôle HMI
Radio AM/FM/HD avec 8 haut-parleurs
Apple CarPlay^{MC}
Android Auto^{MC}
2 ports USB
Commandes audio au volant
Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)²
Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu
Sièges avant chauffants à 3 réglages d’intensité
Siège conducteur à 8 réglages manuels
Siège passager à 4 réglages manuels
Pochette de rangement à l'arrière du siège passager
Banquette arrière à dossiers rabattables divisés 60/40
Tapis protecteurs sur mesure avec logo Mazda3 brodé

OPTIONS DU MODÈLE GX

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 RAPPORTS

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite

¹ Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [Démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [Alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [Repérage du véhicule/ Transmission au véhicule² (transmission de la destination au système de navigation du véhicule)]; Services connectés du véhicule [Bilans du véhicule/ Mise à jour en ligne/Notifications poussées/Notification de défaillances]; Assistance routière Mazda. Le démarrage/arrêt du moteur à distance n'est pas disponible sur les modèles à transmission manuelle.

² Pour utiliser le système de navigation, la carte SD contenant les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE LA VERSION GX, PLUS :

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants

RANGEMENT

Compartiment à lunettes dans la console supérieure

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique à deux zones
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat
côtés conducteur et passager

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Volant chauffant
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Accoudoir central de siège arrière avec porte-gobelets

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)
Système intelligent d'aide au freinage (SBS)
Fonction de détection des piétons (détection avant)
Système d'assistance de reconnaissance de distance (DRSS)
Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)
Système de suivi de voie (LAS)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Système de commande de feux de route (HBC)
Système d'alerte-vigilance du conducteur (DAA)

OPTIONS DU MODÈLE GS

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 RAPPORTS

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de mode de conduite

TRACTION INTÉGRALE (REQUIERT BA6)

Traction intégrale i-Activ (requiert BA6)
Ajout de l'emblème AWD sur le coffre de voiture

GROUPE DE LUXE

Garnissage en similicuir
Toit ouvrant vitré à commande électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et commande d'ouverture/fermeture monotouche
Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
Fonction de mémorisation pour le siège conducteur
Rétroviseur intérieur antiéblouissement
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L AVEC DC (REQUIERT TRACTION INTÉGRALE I-ACTIV)

Moteur SKYACTIV-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres
Puissance de 191 ch; Couple de 186 lb-pi

GT

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION GS AVEC LE TOIT OUVRANT VITRÉ À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE, PLUS :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec système de désactivation de cylindres (4 cylindres en ligne)
Puissance de 191 ch; Couple de 186 lb-pi
Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports

EXTÉRIEUR

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Phares avant à autonivellement
Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière
Dégivreur d'essuie-glace avant

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} à 12 haut-parleurs
Radio par satellite SiriusXM^{MD} (avec abonnement gratuit de 3 mois)
Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel Link^{MD} (avec abonnement gratuit de 5 ans)
Système de navigation

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir¹
Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)
Fonction de mémorisation pour le siège conducteur
Enjoliveurs au fini chrome satiné sur le klaxon et sur le bouton-poussoir de démarrage
Lever de boîte à gants au fini chrome satiné

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 pouces en alliage (au fini gris foncé haute brillance métallisé)
Pneus toutes saisons 215/45R18

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}
Rétroviseur intérieur sans cadre à atténuation automatique

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
Écran couleur de conduite active avec projection sur le pare-brise (ADD)
Écran 360°
Capteurs de stationnement avant et arrière
Aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)

OPTIONS DU MODÈLE GT

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 RAPPORTS

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de sélection du mode conduite et manettes de changement de rapports au volant

TRACTION INTÉGRALE

Traction intégrale i-Activ (requiert BA6)
Ajout de l'emblème AWD sur le coffre de voiture

MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L + TURBOCOMPRESSEUR À PRESSION DYNAMIQUE (DPT) (REQUIERT LA TRACTION INTÉGRALE I-ACTIV)

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
Puissance : 250 chevaux (avec carburant à indice d'octane 93)
227 chevaux (avec carburant à indice d'octane 87)
Couple : 320 lb-pi (avec carburant à indice d'octane 93)
310 lb-pi (avec carburant à indice d'octane 87)
Roues de 18 po en alliage (fini noir)

Embouts d'échappement de plus grand diamètre
Rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica
Emblème Turbo sur le hayon
Emblème Turbo sur le capot moteur

¹ Intérieur en cuir rouge grenat comprend : le garnissage des sièges en cuir rouge grenat, tableau de bord noir avec surpiqûres rouges, rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica et roues de 18 po en alliage (fini noir). Le tableau de bord noir est remplacé par un tableau de bord rouge lorsqu'équipé du moteur turbo sur le modèle GT. Voir le guide de couleurs et garnissages pour de plus amples informations (page 8)

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.