



MAZDA6 2021 SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES



MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR
GS	BA6	TA	2,5L I4 DC
GS-L	BA6	TA	2,5L I4 DC
GT	BA6	TA	2,5L I4 DC
KURO	BA6	TA	2,5L I4 T**
SIGNATURE	BA6	TA	2,5L I4 T**

DC = Désactivation des cylindres

T= Turbocompresseur à pression dynamique

OPTIONS

DISPONIBLE SUR

Blanc neige nacré

GS/GS-L/GT/Signature

Gris polymétal métallisé

GT/Kuro

Gris mécanique métallisé

GS/GS-L/GT/Signature

Rouge vibrant cristal métallisé

GS/GS-L/GT/Signature

MOTEUR**TYPE****SOUPAPES ET DISPOSITIF DE COMMANDE
NOMBRE DE CYLINDRES/CONFIGURATION DU MOTEUR****CYLINDRÉE
ALÉSAGE ET COURSE
TAUX DE COMPRESSION
PUISSANCE NETTE SAE, CH****COUPLE NET SAE, LB-PI****RÉGIME MAXIMAL
ALIMENTATION EN CARBURANT
CARB. RECOMMANDÉ
ÉMISSIONS****GS/GS-L/GT****SKYACTIV-G de 2,5 L
avec système de désactivation des cylindres**DACT, 16 soupapes
4 / en ligne2 488,5 cm³
89,0 x 100,0 mm
13,0 : 1
187 à 6 000 tr/mn

186 à 4 000 tr/min

6 500 tr/min
Injection directe
Ordinaire (sans plomb)
Groupe 3 – Niveau 30**KURO/SIGNATURE****SKYACTIV-G TURBO de 2,5 L
avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)**DACT, 16 soupapes
4 / en ligne2 488,5 cm³
89,0 x 100,0 mm
10,5 : 1
250 à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)
227 à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)310 à 2 000 tr/min
320 à 2 500 tr/min
6 300 tr/min
Injection directe
Ordinaire (sans plomb)
Groupe 3 – Niveau 125**CHÂSSIS****SUSPENSION AVANT
SUSPENSION ARRIÈRE
DIRECTION**Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur**FREINS**Servo-assistés avec deux circuits hydrauliques en diagonale
Système de freinage antiblocage (ABS)
avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
Disques ventilés de 297 mm à l'avant
Disques ventilés de 320 mm à l'avant
Disques pleins de 278 mm à l'arrière**SKYACTIV-G DE 2,5 L
avec désactivation des cylindres****SKYACTIV-G TURBO DE 2,5 L**

	X	X
	X	X
	X	
		X
	X	X

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

EMPATTEMENT	2 830
VOIE (AV/ARR)	1 585 / 1 575 (roues de 17 po) 1 595 / 1 585 (roues de 19 po)
LONGUEUR HORS TOUT	4 895 (avec porte-plaque d'immatriculation) 4 865 (sans porte-plaque d'immatriculation)
LARGEUR HORS TOUT	2 091 (rétroviseur à rétroviseur) 1 839 (sans protection lateral)
HAUTEUR HORS TOUT	1 450 (à vide)

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE (AV/ARR)	975 / 942 (sans toit ouvrant vitré) 950 / 942 (avec toit ouvrant vitré)
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES (AV/ARR)	1 072 / 983
DÉGAGEMENT POUR LES HANCHES (AV/ARR)	1 359
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES (AV/ARR)	1 420 / 1 400

VOLUME DE CHARGEMENT (L)	416 L
--------------------------	-------

COTES DE CONSOMMATION (L/100KM)	SKYACTIV-G DE 2,5 L avec désactivation des cylindres BA6	SKYACTIV-G TURBO DE 2,5 L BA6
VILLE	9,1	10,0
ROUTE	6,7	7,5

Mazda6 2021

GS

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec système de désactivation des cylindres
Moteur 4 cylindres / en ligne
Puissance de 187 ch; couple de 186 lb-pi
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite
Traction
Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus)

SUPENSION ET FREINS

Freins servoassistés à disque aux quatre roues
Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
Suspension avant: indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (au fini gris foncé métallisé très lustré)
Pneus toutes saisons 225/55R17
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - mode direct
Roue de secours temporaire

RANGEMENT

Console centrale avec accoudoir et boîte de rangement
Console centrale avant avec deux porte-gobelets
Accoudoir de banquette arrière avec deux porte-gobelets
Pochettes de rangement aux portes avant, avec porte-bouteilles
Pochettes de rangement aux portes arrière
Pochettes latérales au dossier du siège conducteur et passager avant
Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

EXTÉRIEUR

Phares à DEL
Feux de jour DEL
Feux arrière combinés à DEL
Phares à allumage/extinction automatiques
Phares avant avec réglage automatique du niveau
Poignées de porte extérieures harmonisées à la carrosserie
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique harmonisés à la carrosserie avec clignotants intégrés
Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie
Embout d'échappement (au fini chrome, coupé en diagonale)
Calandre (au fini noir)
Antenne intégrée à la lunette arrière
Pare-brise en verre insonorisant
Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)
Glace teintée en vert protégeant contre les rayons UV

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran tactile couleur de 8 po avec Mazda Connect
Poste de contrôle HMI
Radio AM/FM/HD et 6 haut-parleurs
4 ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
Système Apple CarPlay^{MC}
Système Android Auto^{MC}
Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)
Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile^{MD}
Fonctionnalité radio Internet Aha^{MC} intégrée
Fonctionnalité radio Internet Stitcher^{MC} intégrée
Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique à deux zones
Conduits de CVAC arrière
Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées sous les sièges avant
Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesse multiple, dégivreur de vitres latérales avant
Dégivreur de lunette avec fermeture automatique
Système de démarrage à bouton-poussoir
Télécommande
Système de télédéverrouillage
Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d'immobilisation automatique
Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
Colonne de direction inclinable/télescopique
Glaces électriques avec minuterie côté conducteur, commande d'ouverture et de fermeture monotouche à l'avant et à l'arrière
Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
Miroirs de courtoisie avec éclairage intégrés aux pare-soleil côtés conducteur et passager avant
Lampes de lecture double à l'avant et l'arrière au pavillon
Éclairage de l'espace de chargement
Prises de courant 12 V avec puissance retenue
Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur, du couvercle du coffre et du capot
Entrée éclairée

INSTRUMENTATION

Ordinateur de trajet
Tachymètre
Indicateur de température extérieure
Contrôle du rétroéclairage des cadrans
Voyants de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie moteur, de pression d'huile, de frein de stationnement, de feux de route et de ceintures de sécurité

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
Siège conducteur à 6 réglages électriques
Support lombaire à réglage manuel au siège conducteur
Siège passager à 6 réglages manuels
Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
Leviers de dégagement des dossiers de sièges arrière montés dans le coffre
Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
Ornement de tableau de bord au fini argent
Poignées de porte intérieures au fini argent
Panneau de garniture des portes au fini argent
Enjoliveurs de lucarnes de ventilation au fini noir mat

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)
Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)
Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Caméra de recul (vue à grand-angle)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction (TCS)
Aide au démarrage en côte (HLA)
Coussins gonflables avant et latéraux, et rideaux gonflables doubles
Poutrelles de protection latérale dans les portes avant et arrière
Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places
Ancrages de montant « B » de ceinture épaulière avant réglable en hauteur
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
Supports d'ancrage pour siège d'enfant intégrés (de type supérieur et inférieur)
Appuie-tête avant avec dispositif de protection contre le coup de fouet cervical
Appuie-tête arrière (3)
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

GS-L

INCLUT LES FONCTIONNALITÉS SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DE CELLES DU MODÈLE GS:

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Volant chauffant

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda (MRCC) avec fonction d'arrêt et de redémarrage

Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)

Fonction de détection des piétons (détection avant)

Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)

Système d'avertissement d'obstruction à l'avant (FOW)

Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)

Système de suivi de voie (LAS)

Système de commande des feux de route (HBC)

Écran couleur multifonction (MID)

EXTÉRIEUR

Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, fonction d'inclinaison, fonction d'ouverture monotouche

Dégivreur d'essuie-glaces avant

GT

INCLUT LES FONCTIONNALITÉS SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DE CELLES DU MODÈLE GS-L:

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran 360°

Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière

Écran de conduite actif avec projection de l'image au pare-brise (ADD)

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

EXTÉRIEUR

Phares avec éclairage au design distinctif

Feux arrière avec éclairage au design distinctif

Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)

Éléments contrastants sur le pare-chocs avant (partie inférieure à droite et à gauche)

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (au fini gris foncé métallisé très lustré)

Pneus toutes saisons 225/45R19

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Radio AM/FM/HD et chaîne audio Bose^{MD} haut de gamme

11 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2 et technologie de compensation du bruit AudioPilot^{MD} 2

Fonction Apple CarPlay^{MC} sans fil

Système de navigation

Radio par satellite SiriusXM^{MC} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)

Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link^{MD} (abonnement de 5 ans gratuit inclus) (Obtenez en temps réel l'état de la circulation, les résultats sportifs et le prix du carburant)

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur extérieur du côté conducteur à atténuation automatique

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir

Siège conducteur à 10 réglages électriques (y compris support lombaire)

Système de mémorisation du siège conducteur (2 réglages)

Siège passager à 6 réglages électriques

Sièges arrière chauffants (places latérales seulement/à réglage d'intensité)

INSTRUMENTATION

Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po

ÉDITION KURO

INCLUT LES FONCTIONNALITÉS SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DE CELLES DU MODÈLE GT:

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 L
avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
Puissance de 227 ch (250 ch avec essence super)
Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super)
Moteur 4 cylindres / en ligne
Manettes de changement de rapports au volant

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs de couleur noir de jais mica
Couleurs extérieures : gris polymétal métallisé et noir de jais mica
Emblème Turbo sur le coffre

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Garnissage en cuir rouge grenat
Volant orné de surpiqûres rouges
Motif Kodo exclusif avec surpiqûres grises contrastantes sur la partie centrale des sièges
Bande décorative de tableau de bord de couleur noire
Garniture des panneaux de porte avant et arrière de couleur noire
Accoudoir de la console centrale avant orné de surpiqûres rouges
Garniture du repose-genou de la console avant avec surpiqûres rouges

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (au fini noir métallisé)
Pneus toutes saisons 225/55R19

SIGNATURE

INCLUT LES FONCTIONNALITÉS SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DE CELLES DU MODÈLE GT:

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur 4 cylindres en ligne SKYACTIV-G de 2,5 L
avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
Puissance de 227 ch (250 ch avec essence super)
Couple de 310 lb-pi (320 lb-pi avec essence super)
Moteur 4 cylindres / en ligne
Manettes de changement de rapports au volant

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (au fini gris clair haute brillance)
Pneus toutes saisons 225/55R19

EXTÉRIEUR

Calandre (au fini anthracitel)
Emblème Turbo sur le coffre
Emblème Signature sur le coffre

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur sans cadre (avec atténuation automatique et
Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD})
DEL d'illumination – éclairage d'accentuation de la zone du levier de
vitesse automatique
Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
Éclairage à DEL de l'espace de chargement
Agencement des couleurs intérieures
Miroirs de courtoisie avec ampoule à DEL côtés conducteur et passager
Éclairage d'accueil aux portes avant et arrière

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)
Système d'alerte du conducteur (DAA)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa avec surpiquûres de qualité supérieure
Panneaux de portes avant et arrière garnis de bois de sen
Tableau de bord garni de bois de sen
Panneaux de portes avant et arrière garnis d'Ultrasuede^{MD}
Partie inférieure du tableau de bord garnie d'Ultrasuede^{MD}
Garniture de pavillon noire
Surpiquûres de qualité supérieure sur le volant
Éléments contrastants noir piano sur la partie inférieure du pare-chocs arrière
Repose-genou doux au toucher de couleur harmonisée sur la console centrale avant
Commutateurs des sièges à réglage électrique au fini chrome satiné
Lever de boîte à gants au fini chrome satiné
Joint de châssis de porte au fini mat
Sièges avant à dossier rigide
Bouches de ventilation à contour noir piano

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages.

Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie.

Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.