



mazda

MAZDA3 2021
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES



MAZDA3 2021
GAMME DE MODÈLES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR	DESCRIPTION DU MODÈLE
GX	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	4 cylindres en ligne 2,0 L	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	4 cylindres en ligne 2,0 L	
GS	Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports	2RM	4 cylindres en ligne 2,0 L	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	4 cylindres en ligne 2,5 L	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	4 cylindres en ligne 2,5 L	Traction intégrale i-ACTIV
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	4 cylindres en ligne 2,5 L	Groupe de luxe
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	4 cylindres en ligne 2,5 L	Groupe de luxe, traction intégrale i-ACTIV
GT	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	4 cylindres en ligne 2,5 L	
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	2RM	4 cylindres en ligne 2,5 L	Groupe premium
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	4 cylindres en ligne 2,5 L	Groupe premium, traction intégrale i-Activ
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	4 cylindres en ligne 2,5T L	Traction intégrale i-Activ
	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	4 cylindres en ligne 2,5T L	Groupe premium, traction intégrale i-Activ
100^e	Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports	4RM	4 cylindres en ligne 2,5T L	100 ^e edition anniversaire

Frais de transport et de préparation pour tous les modèles: 1 750 \$

Note: La surcharge pour le climatiseur (100 \$) n'est pas comprise dans le prix.

GROUPES D'OPTIONS
DISPONIBLE SUR

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des rapports et système de sélection de conduite

GX/GS

Skyactiv-G de 2,5 L

GS

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT) (requiert la transmission intégrale i-ACTIV)

GT

Traction intégrale i-Activ (requiert BA6 sur la version GS)

GS / GT

Groupe de luxe (requiert BA6 sur la version GS)

GS

Groupe premium

GT

Blanc neige nacré

GX/GS/GT

Gris mécanique métallisé

GX/GS/GT

Rouge vibrant cristal métallisé

GX/GS/GT

GROUPE DE LUXE

Garnissage en similicuir, siège conducteur à 10 réglages électriques (comprend soutien lombaire à réglage électrique), siège du conducteur à mémoire de position, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et commande d'ouverture/fermeture monotouche, rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière

GROUPE PREMIUM

Roues de 18 pouces en alliage (au fini gris clair haute brillance), écran de conduite active avec projection de l'image au pare-brise (ADD), système intelligent d'aide au freinage en marche arrière (SBS-R), système intelligent d'aide au freinage en marche arrière avec alerte de circulation transversale arrière (SCBS-RC), capteurs d'aide au stationnement arrière, , dégivreur d'essuie-glace avant, rétroviseur intérieur sans cadre à atténuation automatique, système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}, rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur), calandre noir piano, écran de visualisation à 360 degrés, capteurs d'aide au stationnement avant, aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)

MAZDA 3 2021
SPÉCIFICATIONS

MOTEUR	GX / GS	GS (OPTIONNEL)	GT	100 ^e
TYPE	Moteur SKYACTIV-G de 2,0	Moteur SKYACTIV-G de 2,5	Moteur SKYACTIV-G de 2,5	Moteur SKYACTIV-G de 2,5T
SROUPAPES ET DISPOSITIF DE COMMANDE				
NOMBRE DE CYLINDRES/ ARCHITECTURE DU MOTEUR	DACT 16 soupapes 4 / en ligne	DACT 16 soupapes 4 / en ligne	DACT 16 soupapes 4 / en ligne	DACT 16 soupapes 4 / en ligne
CYLINDRÉE	1 998 cm ³	2 488 cm ³	2 488 cm ³	2 488 cm ³
TAUX DE COMPRESSION	13.0 : 1	13.0 : 1	13.0 : 1	10,5:1
PUISSANCE NETTE SAE, CH	155 à 6 000 tr/mn	186 à 6 000 tr/mn	186 à 6 000 tr/mn	250 @ 5 000 tr/mm (avec de l'essence à indice d'octane 93)
COUPLE NET SAE, LB-PI	150 à 4 000 tr/mn	186 à 4 000 tr/mn	186 à 4 000 tr/mn	227 @ 5,000 tr/mm (avec de l'essence à indice d'octane 87)
ALIMENTATION EN CARBURANT	Injection directe	Injection directe	Injection directe	320 @ 2,500 tr/mm (avec de l'essence à indice d'octane 93)
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)	Ordinaire (sans plomb)	310 @ 2,000 tr/mm (avec de l'essence à indice d'octane 87) Injection directe Ordinaire (sans plomb)

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT	Indépendante, à jambe de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice Poutrelle torsionnelle À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur
SUSPENSION ARRIÈRE	
DIRECTION	

FREINS	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 (4RM)	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2.5T (4RM)
Servo-assistés avec circuits hydrauliques diagonaux doubles				
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	X	X	X	X
Disques avant ventilés de 280 mm	X	X		
Disques avant ventilés de 295 mm			X	X
Disques arrière de 265 mm	X	X	X	X

DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)

EMPATTEMENT	2 726
VOIE (AV./ARR.)	1 567 / 1 580
LONGUEUR HORS TOUT	4 662 (avec porte-plaque d'immatriculation)
LARGEUR HORS TOUT	2 028 (rétroviseur à rétroviseur)
HAUTEUR HORS TOUT	1 445

DIMENSIONS
INTÉRIEURES (MM)

VOLUME DE CHARGEMENT (SAE)

DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE (AV./ARR.)	965 / 947 (sans toit ouvrant) 954 / 931 (avec toit ouvrant)
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES (AV./ARR.)	1 075 / 891
DÉGAGEMENT POUR LES HANCHES (AV./ARR.)	1 387 / 1 292
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES (AV./ARR.)	1 414 / 1 359

VOLUME DE CHARGEMENT (SAE)

GX	GS	GT	100°
374 L (derrière les sièges arrière) 940 L (avec sièges arrière rabattus, jusqu'au plafond)	374 L (derrière les sièges arrière) 940 L (avec sièges arrière rabattus, jusqu'au plafond)	374 L (derrière les sièges arrière) 940 L (avec sièges arrière rabattus, jusqu'au plafond)	374 L (derrière les sièges arrière) 940 L (avec sièges arrière rabattus, jusqu'au plafond)

COTES DE CONSOMMATION
(L/100KM)

	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L (2RM) BM6/BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L (2RM) BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 L (4RM) BA6	MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5T L (4RM) BA6
VILLE	8,7/8,4	8,9	9,3	10,1
ROUTE	6,4/6,6	6,5	7,0	7,5

GX

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à DACT et 16 soupapes
 Moteur 4-cylindres / en ligne
 Puissance de 155 ch; couple de 150 lb-pi
 Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports
 Contrôle vectoriel-G Plus (GVC Plus)
 Direction à assistance électrique
 Traction avant

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disques assistés aux quatre roues
 Freins antiblocage (ABS) avec système électro-
 nique de répartition de la force de freinage (EBFD)
 Aide en cas de freinage d'urgence (EBA)
 Suspension avant :indépendante, à jambe de force
 MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre
 stabilisatrice
 Suspension arrière: poutrelle torsionnelle
 Direction à crémaillère à assistance électrique

ROUES ET PNEUS

Roues de 16 pouces en alliage (au fini argent
 métallisé)
 Pneus toutes saisons 215/60 R16
 Système de surveillance de la pression des pneus
 (TPMS) - mode direct
 Roue de secours temporaire

EXTÉRIEUR

Phares et feux de jour à DEL
 Feux arrière combinés à DEL
 Rétroviseurs extérieurs à commande électrique couleur
 carrosserie avec clignotants intégrés
 Poignées de porte couleur carrosserie
 Embout d'échappement chromé
 Phares à allumage/extinction automatique
 Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel
 Bouches de chauffage pour les passagers arrière, situées
 sous les sièges avant
 Système de démarrage à bouton-poussoir
 Télécommande
 Système de télédéverrouillage
 Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction
 d'immobilisation automatique
 Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant
 Colonne de direction inclinable/télescopique
 Glaces à commande électrique (commande d'ouverture et
 de fermeture monotouche côté conducteur)
 Verrouillage des portes en fonction de la vitesse (double
 action)
 Rétroviseur intérieur jour/nuit
 Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés
 conducteur et passager
 Éclairage DEL à l'avant et à l'arrière de la cabine
 2 crochets à vêtements à l'arrière
 Éclairage du coffre/de l'espace de chargement
 Prise de courant 12 V
 Éclairage d'accueil

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur de 8,8 pouces avec système Mazda Connect
 Poste de contrôle HMI
 Radio AM/FM/HD avec 8 haut-parleurs
 Apple CarPlay^{MC}
 Android Auto^{MC}
 2 ports USB
 Commandes audio au volant
 Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire
 carte SD de navigation)
 Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile
 Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant
 Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en tissu
 Siège conducteur à 8 réglages manuels
 Siège passager à 4 réglages manuels
 Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
 Pochette de rangement à l'arrière du siège passager
 Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
 Tapis protecteurs sur mesure avec logo Mazda 3 brodé

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et porte-gobelets
 Pochettes dans les portes avec porte-bouteilles

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Caméra de recul (vue à grand angle)
 Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
 Système de contrôle de la traction (TCS)
 Aide au démarrage en côte (HLA)
 Système avancé de surveillance d'angle mort (ABSM)
 Alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
 Coussins gonflables avant et latéraux doubles
 Rideaux gonflables latéraux doubles
 Protège-genoux gonflables côtés conducteur et passager avant
 Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places (2 avant;
 3 arrière)
 Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de
 force
 Ancrages d'attache pour siège d'enfant intégrés aux sièges
 arrière (places latérales)
 Appuie-têtes réglables en hauteur aux places avant et arrière
 Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
 Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

INSTRUMENTATION

Écran ACL de 7 pouces dans le bloc d'instruments
 Ordinateur de voyage
 Tachymètre
 Indicateur de température extérieure
 Voyants de bas niveau de lave-glace de pare-brise, de bas
 niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du mo-
 teur, de basse pression d'huile, de frein de stationnement, de
 feux de route et de ceintures de sécurité

OPTIONS DU MODÈLE GX

BOÎTE AUTOMATIQUE SKYACTIV-DRIVE À 6 RAPPORTS

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des rapports et système de sélection de conduite

GS

COMPREND LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES EN PLUS OU À LA PLACE DES ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION GX:

MOTEUR ET TRANSMISSION

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Commandes de climatisation automatique double zone

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction d'arrêt et de redémarrage)
 Système intelligent d'aide au freinage en ville en marche avant (SCBS-F)
 Système intelligent d'aide au freinage en marche avant (SBS-F)
 Fonction de détection des piétons (détection avant)
 Système d'aide à l'évaluation des distances (DRSS)
 Système d'avertissement d'obstruction frontale (FOW)
 Système de suivi de voie (LAS)
 Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
 Système de commande de feux de route (HBC)
 Système d'alerte du conducteur

RANGEMENT

Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs chauffants

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Volant chauffant
 Volant gainé de cuir
 Pommeau de levier de rapports gainé de cuir
 Accoudoir central de siège arrière avec porte-gobelets

OPTIONS DU MODÈLE GS**MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,5 (BA6 REQUISE)**

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L

Moteur 4-cylindres / en ligne; puissance de 186 ch; couple de 186 lb-pi

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports (moteur Skyactiv-G 2,5 requis)

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite

TRACTION INTÉGRALE

i-Activ AWD (traction intégrale)
 Emblème AWD sur le coffre

GROUPE DE LUXE (BA6 REQUISE)

Garnissage en simili-cuir

Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et commande d'ouverture/fermeture monotouche

Siège conducteur à 10 réglages électriques (comprend soutien lombaire à réglage électrique)

Siège conducteur à mémoire de position

Rétroviseur à atténuation automatique

Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière

GT

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DE LA VERSION GS AVEC LE TOIT OUVRANT VITRÉ À COMMANDE ÉLECTRIQUE ET LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR À ATTÉNUATION AUTOMATIQUE, EN PLUS DES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L
 Moteur 4-cylindres / en ligne; puissance de 186 ch; couple de 186 lb-pi
 Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des rapports, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant

EXTÉRIEUR

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
 Phares avant avec réglage automatique du niveau
 Phares et feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir
 Siège conducteur à 10 réglages électriques (comprend soutien lombaire à réglage électrique)
 Siège conducteur à mémoire de position
 Garnissage en tissu sur le montant A

INTÉRIEUR: AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose^{MD} avec 12 haut-parleurs
 Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois gratuit inclus)
 Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link^{MD} (abonnement de 5 ans gratuit inclus)
 Système de navigation

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 pouces en alliage (au fini gris clair haute brillance)
 Pneus toutes saisons 215/45 R18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

INTÉRIEUR: CONFORT ET COMMODITÉ

Système de télédéverrouillage intelligent (ouverture des portes à proximité et démarrage)
 Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège conducteur

OPTIONS DU MODÈLE GT

TRACTION INTÉGRALE

Traction intégrale i-Activ (4RM)
 Ajout de l'emblème AWD sur le coffre

GROUPE PREMIUM

Roues de 18 pouces en alliage (au fini gris clair haute brillance)
 Dégivreur d'essuie-glace avant
 Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière (SBS-R)
 Rétroviseur intérieur sans cadre à atténuation automatique
 Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière avec alerte de trafic transversal arrière (SBS-RC)
 Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}
 Capteurs d'aide au stationnement arrière
 Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
 Écran de conduite active avec projection de l'image au pare-brise (ADD)

Écran de visualisation à 360 degrés
 Calandre noir piano
 Capteurs d'aide au stationnement avant
 Aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT) (requiert la transmission intégrale i-ACTIV)

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT)
 Puissance : 250 chevaux (avec essence à indice d'octane 93)
 227 chevaux (avec essence à indice d'octane 87)
 Couple : 320 lb-pi (avec essence à indice d'octane 93)
 310 lb-pi (avec essence à indice d'octane 87) Calandre noire au fini lustré
 Roues de 18 pouces en alliage (fini noir)
 Garniture décorative chromée sur la prise d'air inférieure intégrée au pare-chocs

Embouts d'échappement de plus grand diamètre
 Rétroviseurs extérieurs de couleur Noir de jais mica
 Emblème Turbo sur le coffre
 Emblème Turbo sur le capot moteur
 Calandre noire au fini lustré

ÉDITION 100^e ANNIVERSAIRE

COMPREND LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES QUI S'AJOUTENT À (OU REMPLACENT) CELLES DE LA VERSION GT TI AVEC GROUPE PREMIUM ET MOTEUR SKYACTIV-G 2.5 T :

ROUES ET PNEUS

Cache-moyeux avec logo du 100^e anniversaire en couleur

EXTÉRIEUR

Couleur extérieure Blanc neige nacré

Emblème Turbo sur le coffre

Embouts d'échappement de plus grand diamètre

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir rouge grenat

Moquette de couleur rouge assortie

Tapis protecteurs de couleur rouge assortie ornés de l'emblème du 100^e anniversaire

Appuie-têtes ornés du logo du 100^e anniversaire en relief

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT) (requiert la transmission intégrale i-ACTIV)

Moteur SKYACTIV-G 2.5 T à pression dynamique (DPT)

Puissance : 250 chevaux (avec essence à indice d'octane 93)

227 chevaux (avec essence à indice d'octane 87)

Couple : 320 lb-pi (avec essence à indice d'octane 93)

310 lb-pi (avec essence à indice d'octane 87) Calandre noire au fini lustré

Roues de 18 po en alliage (fini brillant)

Garniture décorative chromée sur la prise d'air inférieure intégrée au pare-chocs

Emblème Turbo sur le capot moteur

Calandre noire au fini lustré

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.